

REGULAMIN REJSU DLA DOROSŁYCH



JACHT.....

TERMIN

STERNIK

1. Niniejszy regulamin reguluje prawa i obowiązki uczestników rejsów organizowanych przez Szkołę Żeglarstwa Szekla, a także konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania regulaminu. Warunkiem uczestnictwa jest zaakceptowanie przez uczestnika wypisanych poniżej warunków
2. W rejsie turystycznym, szkoleniowym na stopień żeglarza, organizowanym przez Szkołę Żeglarstwa Szekla, udział biorą:
 - Uczestnicy,
 - Kadra, którą stanowią:
 - o Komandor Rejsu - odpowiedzialny za sprawy organizacyjne rejsu, trasę, podział załóg oraz za realizację programu szkolenia,
 - o Instruktorzy i sternicy, do których należy opieka nad swoimi załogami.
3. Uczestnicy rejsu, w zależności od dostępności jachtów, podzieleni są na mniej lub bardziej liczne załogi.
 - Załogi dzielą między siebie obowiązki takie jak klarowanie jachtu, przygotowywanie posiłków, sprzątanie oraz wykonują obowiązkowe prace zlecone przez Komandora Rejsu (np. pilnowanie jachtów na postoju, przygotowanie ogniska itp.).
 - W trakcie zajęć szkoleniowych lub pływania rekreacyjnego składy zamustrowanych załóg mogą ulegać zmianom odpowiednio do potrzeb, o czym decyduje Komandor.
4. Uczestnicy zobowiązani są do:
 - Wykonywania wszelkich poleceń swojego sternika natychmiast, bez dyskusji i sprzeciwów,
 - Utrzymywania porządku i klaru na jachcie oraz sprzątania po posiłku, a także zostawiania miejsca postoju w stanie niepogorszonym,

- Przestrzegania przepisów prawa miejscowego,
- Dbania o bezpieczeństwo swoje oraz pozostałych uczestników,
- Zgłaszania kierownikowi szkolenia lub sternikowi wszystkich zauważonych przez siebie usterek i nieprawidłowości, zagrażających zdrowiu i życiu,
- Zgłaszania kierownikowi szkolenia lub sternikowi kradzieży lub innego przestępstwa, popełnionego na szkodę uczestnika szkolenia lub Szkoły Żeglarstwa Szekła,
- Wykazywania się uprzejmością i chęcią udzielenia pomocy, wobec innych uczestników szkolenia oraz sternika.

5. Uczestnikom zabrania się:

- Picia alkoholu, palenia tytoniu, palenia papierosów elektrycznych oraz zażywania jakichkolwiek środków odurzających i substancji psychotropowych, pod jakąkolwiek postacią, podczas żeglugi na akwenie wodnym,
- Wchodzenia z rufy jachtu do wody, przy pracującym silniku,
- Popychania się na jachcie, wrzucania do wody, kąpeli samodzielnych oraz kąpeli z jachtu w czasie żeglugi lub w trakcie postoju na kotwicy, na otwartym akwenie,
- Wchodzenia na jacht bez otrzepania i wytarcia obuwia, chodzenia po żaglach,
- Wchodzenia na inny jacht bez zgody jego kapitana,
- Używania środków pirotechnicznych,
- Fotografowania lub filmowania uczestników i kadry bez ich zgody oraz publikacji zdjęć, naruszających ich godność w wszelkich środkach komunikacji masowej.

6. Komandor uprawniony jest do podejmowania decyzji, dotyczących organizacji i przebiegu rejsu, a w szczególności:

- Organizacji kontroli szkolenia,
- Podjęcia decyzji o zakazie wypływania z portu, ze względów na warunki atmosferyczne.

7. W trakcie rejsu, wszystkich obowiązują ogólne zasady etykiety jachtowej i normy dobrego wychowania. Za oczywiste uznaje się m.in. dbałość o jacht i kulturę osobistą, udzielanie pomocy młodszym, słabszym fizycznie czy mniej sprawnym kolegom lub koleżankom, właściwe odnoszenie się uczestników wobec siebie, załatwianie potrzeb fizjologicznych w miejscach do tego wyznaczonych, troskę o wygląd i stan przyrody regionu mazurskiego.

8. Podczas obsługi kuchenki gazowej należy zachować szczególną ostrożność. Używanie kuchenki dozwolone jest jedynie po zapoznaniu się z zasadą jej obsługi. Podczas żeglugi należy zabezpieczyć zbiorniki z paliwem oraz zakręcić zawór gazu.
9. Podczas trwania rejsu osoby, które nie posiadają umiejętności pływania przez cały czas żeglugi zobowiązane są nosić na sobie zapięte kamizelki ratunkowe. W przypadku, gdy sternik wyda polecenie o założeniu kamizelek ratunkowych, wszyscy uczestnicy rejsu zobowiązani są niezwłocznie zastosować się do jego zaleceń. Kamizelki powinny być przechowywane w taki sposób, aby każdy z członków załogi miał do nich natychmiastowy dostęp.
10. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy wartościowe należące do uczestnika, jak i ich utracenie lub zniszczenie, wynikające z braku dbałości o nie ze strony ich właściciela.
11. Uczestnik zobowiązuje się do pokrycia wszystkich kosztów, związanych z naprawą lub wymianą wszelkiego sprzętu i rzeczy osób trzecich oraz Szkoły Żeglarstwa Szekła, które zostały zniszczone przez uczestnika.
12. Szkoła Żeglarstwa Szekła zastrzega sobie prawo do wyciągnięcia odpowiednich konsekwencji (włącznie z relegowaniem uczestnika z rejsu bez zwrotu niewykorzystanych kosztów) wobec uczestnika, w przypadku łamania przez niego regulaminu.
13. **W dniu rozpoczęcia rejsu załoga u sternika składa kaucję wynoszącą 200,00 zł na poczet kłaru jachtowego. Po zakończonym rejsie sternik zwraca pieniądze, jeśli załoganci pozostawiają jacht posprzątany. Z tej sumy, w razie konieczności będą uzupełniane braki (pogubione sztucce, szklanki, talerze, itp.)**

„Kasa jachtowa”

- Zgodnie z przyjętą na całym świecie dobrą praktyką żeglarską, proponujemy wyznaczenie 1 osoby na „skarbnika” i zrobienie zrzutki na „kasę jachtową”, na wspólne wydatki całej załogi.
- **Sternik jest zwolniony ze wspólnej zrzutki. Załoga zobowiązana jest do zapewnienia wyżywienia sternikowi podczas rejsu.**
- Kasę jachtową proponujemy przeznaczyć na: wspólne zakupy produktów, umożliwiających przygotowanie posiłków, takich jak śniadania, obiady (jeśli są gotowane na jachcie) i kolacje, opłaty dodatkowe w portach. W niektórych marinach występuje zryczałtowana wspólna opłata za sanitariaty, pobyt osób, nieraz w cenę wliczane są również prysznic lub prąd oraz inne świadczenia. Każdy port cechuje się innym regulaminem korzystania z jego usług. Decyzję o tym, w jakich portach się zatrzymać, podejmuje sternik po konsultacji z załogą oraz akceptacji przez nią określonych w danym porcie dodatkowych opłat (dotyczy rejsów doszkalających, turystycznych oraz jachtów na wyłączność).
- Jeśli chodzi o paliwo do silnika – zapewniamy 5L. Dodatkowe paliwo tankowane jest z „kasy jachtowej”.

Niniejszym własnoręcznym podpisem stwierdzamy, iż zapoznaliśmy się z powyższym regulaminem rejsu i zobowiązujemy się przestrzegać jego postanowień, pod rygorem usunięcia ze szkolenia/rejsu. Oświadczamy, iż potrafimy pływać wpraw. Odbiliśmy przeszkolenie ratownicze, przeciwpożarowe, obsługi kuchenki gazowej i zachowania przy silniku, bezpiecznego zachowania i poruszania się na jachcie prowadzone przez naszego sternika.

	Imię	Nazwisko	Telefon komórkowy	Kontakt awaryjny ICE	UWAGI
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
STERNIK					