Szekla
SZKOŁA ŻEGLARSTWA

PRZEPISY

Opracował:
Daniel Rudnik
j.st.m., MIŻ

Uprawnienia

- Żeglarz jachtowy
- Jachtowy sternik morski
- Kapitan jachtowy

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

PATENT NR .....
ŻEGLARZA JACHTOWEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF INLAND SKIPPER

NAZWISKO/*SURNAME*

IMIONA/*GIVEN NAMES*

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/*DATE AND PLACE OF BIRTH*

HOLOGRAM

PODPIS/*SIGNATURE*

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

1) PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH, KTÓRE MOGĄ BYĆ WYPOSAŻONE W POMOCNICZY NAPĘD MECHANICZNY, PO WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH;

2) PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH ,KTÓRE MOGĄ BYĆ WYPOSAŻONE W POMOCNICZY NAPĘD MECHANICZNY, O DŁUGOŚCI KADŁUBA DO 12 M PO MORSKICH WODACH WEWNĘTRZNYCH ORAZ POZOSTAŁYCH WODACH MORSKICH W STREFIE DO 2 MIL MORSKICH OD BRZEGU, W PORZE DZIENNEJ.

THE POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

1) OPERATE SAILING YACHTS, WHICH MAY BE EQUIPPED WITH AN AUXILIARY POWER DRIVE, IN INLAND WATERS;

2) OPERATE SAILING YACHTS OF HULL LENGTH UP TO 12 METERS, WHICH MAY BE EQUIPPED WITH AN AUXILIARY POWER DRIVE, IN INTERNAL SEA WATERS AND OTHER SEA WATERS LIMITED TO 2 NAUTICAL MILES FROM LAND DURING DAYTIME.

DATA NABYCIA UPRAWNIEŃ/*DATE OF QUALIFICATION*

MIEJSCE I DATA WYDANIA/*PLACE AND DATE OF ISSUE*

PODPIS I PIECZĘĆ/*SIGNATURE AND STAMP*

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2000 R. O ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ. (DZ. U. Z 2006 R., NR 123, POZ. 857, Z PÓŹN. ZM.).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ARTICLE 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2000. (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 123, ITEM 857, AS AMENDED).

najnowszy wzór p

Żeglarz jachtowy

- Prowadzenie [illegible] żaglowych [illegible] wodach śródlądowych [illegible] bez ograniczeń
- Prowadzenie [illegible] w żaglowych **do 12m** długości kadłuba [illegible] morskich, w strefie do 2Mm [illegible]

Jachtowy sternik morski

- Prowadzenie jachtów żaglowych po wodach śródlądowych bez ograniczeń.
- Prowadzenie jachtów żaglowych o długości kadłuba **do 18m** po wodach morskich.

Kapitan jachtowy

- Stopień stażowy
- Prowadzenie jachtów żaglowych po wodach śródlądowych i morskich bez ograniczeń.

Kapitan Ziemowit Barański

Rodzaje statków

- Statek żaglowy
- Mały statek (długość kadłuba mniejsza niż 20 m)
- Statek zajęty połowem
- Statki o dużej prędkości
- Statek o napędzie mechanicznym

Prawa i obowiązki kierownika statku

Obowiązki

- posiadać uprawnienia do prowadzenia jednostki
- należycie przygotować jacht
- prowadzić jacht bezpiecznie
- przestrzegać przepisów i znaków
- rozdzielić funkcje całej załodze z chwilą zaokrętowania
- umożliwić kontrolę lub inspekcję
- osobiście prowadzić jacht przy wchodzeniu i wychodzeniu z portów oraz kiedy występuje trudność lub niebezpieczeństwo
- nieść pomoc i ratować życie ludzkie, jeżeli nie zagraża to jednostce i załodze

Prawa

- wydawać polecenia załodze

- żądać by wskazane statki udzieliły mu pomocy

- wyokrętować w najbliższym porcie osobę utrudniającą lub uniemożliwiającą kontynuowanie żeglugi

Dokumenty jachtu śródlądowego

- świadectwo pomiarowe (nośność, wyporność, wymiary), ponad 20m
- dokument rejestracyjny
- numer rejestracyjny (na obu burtach)
- polisa ubezpieczeniowa – OC + Casco/NNW
- umowa czarteru

Postępowanie w razie wypadku

- niezwłoczne ratowanie życia ludzkiego i mienia
- ograniczenie rozmiarów szkody
- zabezpieczenie roszczeń osób trzecich
- powiadomienie urzędu żeglugi, policji, służb ratowniczych
- odnotowanie w dzienniku pokładowym zdarzenia, zabezpieczenie dowodów
- sporządzenie notatki opisującej zdarzenie
- powiadomienie ubezpieczyciela w ciągu 3 dni od zdarzenia
- uwolnienie szlaku żeglugowego od zagrożenia i powiadomienie innych statków

„Ten kto wyrządził szkodę, obowiązany jest ją naprawić”

Przepisy lokalne

Wydawane przez lokalny **Urząd Żeglugi Śródlądowej**.
Określają szczegółowe warunki bezpieczeństwa ruchu i postoju statków.

- otwarcie szlaków i ograniczenia
- zakaz żeglugi w porze nocnej
- zakaz żeglugi w określonych warunkach
- zakaz cumowania na akwenach
- pracę śluz, kanałów, holowanie statków
- określenie stref ciszy, zakazanych i niebezpiecznych dla żeglugi.

„Dopuszcza się żeglugę nocną na drodze wodnej odpowiednio do tego przygotowanej, a na akwenach nieprzystosowanych, dopuszcza się żeglugę w ciągu 1 godziny po zachodzie słońca, celem zakończenia rejsu i 1 godzinę przed wschodem słońca.”

Zarządzenie Dyrektora UŻŚ w Giżycku z 20.02.2004 r.

Podstawowe zasady ochrony środowiska

- posiadanie worków na śmieci i utylizacja odpadów
- segregacja śmieci
- bezwzględne korzystanie z sanitariatów lub toalet chemicznych
- zachowanie umiaru w użyciu detergentów (Ludwik – dlaczego nie)
- nieniszczenie roślinności wodnej i lądowej
- rozpalanie ognisk w miejscach do tego wyznaczonych
- przestrzeganie ciszy, spokoju i przepisów terenów chronionych
- nie używać wody pitnej do mycia jachtów

COLREG praktycznie

3 warunki przeżycia na morzu:

1. Porządna **obserwacja** i umiejętność **oceny sytuacji**.
2. **Bycie widzianym** - używanie prawidłowych świateł pozycyjnych i reflektora radarowego.
3. Prawidłowe, odpowiednio wczesne, zgodne z Prawidłami i **czytelne manewrowanie**.

„– Jak to właściwie jest z tym pierwszeństwem na wodzie, kto je ma, a kto musi ustąpić. Mniejsza jednostka, czy większa?

– Najlepiej jak spytasz prawnika o konkretny przypadek. Ustępować to nikt nie musi, tylko do kolizji dochodzić nie powinno.”

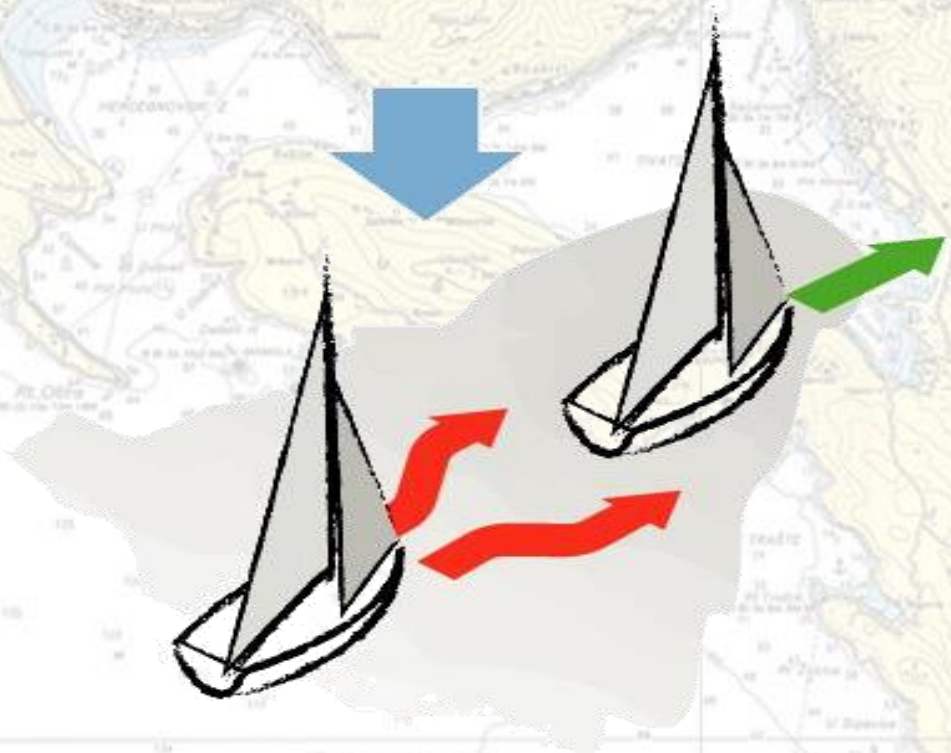
fragment rozmowy oficera MH i instruktora sportu

Prawo drogi

- Mijanie
- Wyprzedzanie
- Kursy przecinające się

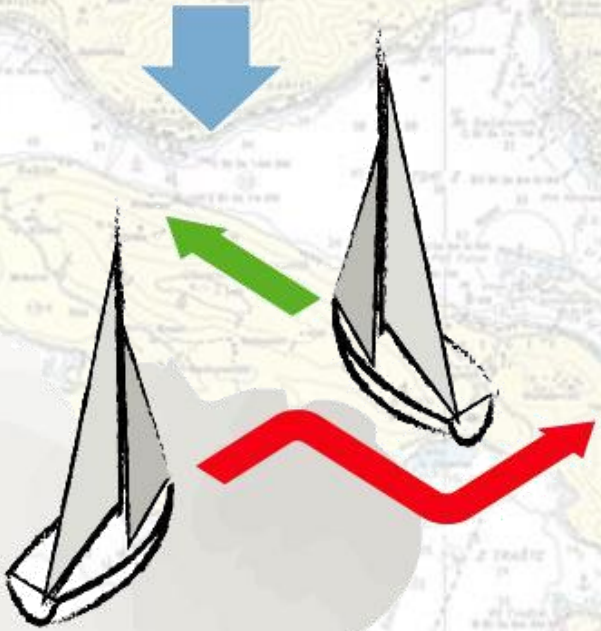
Małe statki, poniżej 20m, ustępują wszystkim innym **statkom** z wyjątkiem **statków o dużej prędkości** !!!

Wyprzedzanie



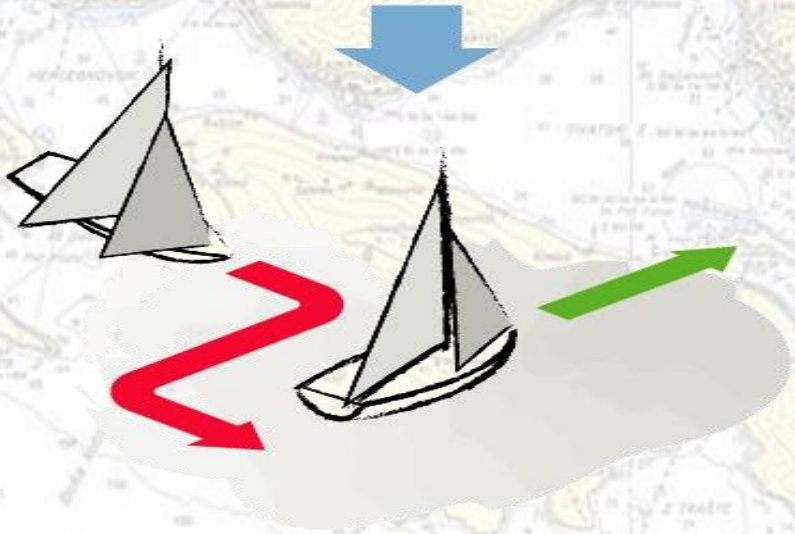
Wyprzedzany ma pierwszeństwo

Statki żaglowe na różnych halsach



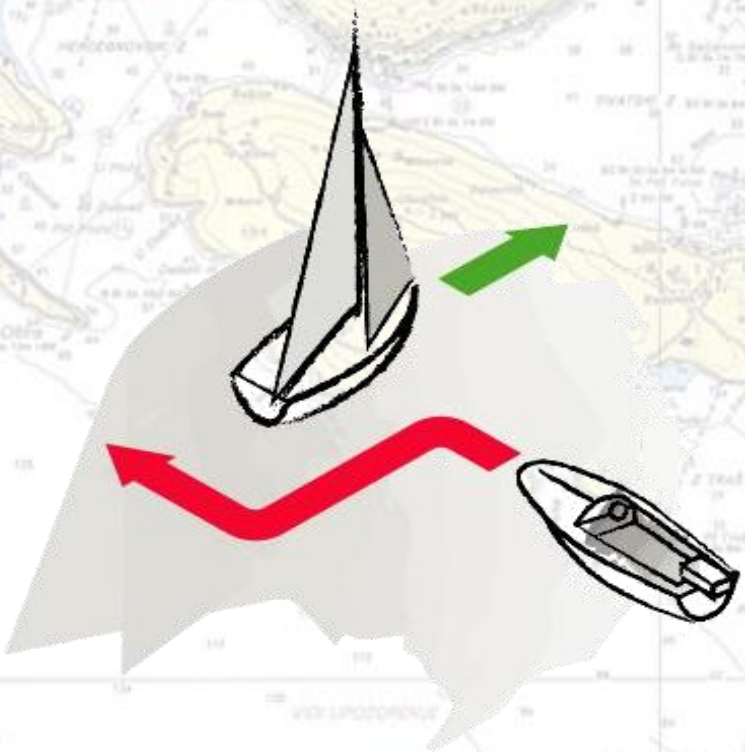
Prawy hals ma pierwszeństwo

Statki na tym samym halsie



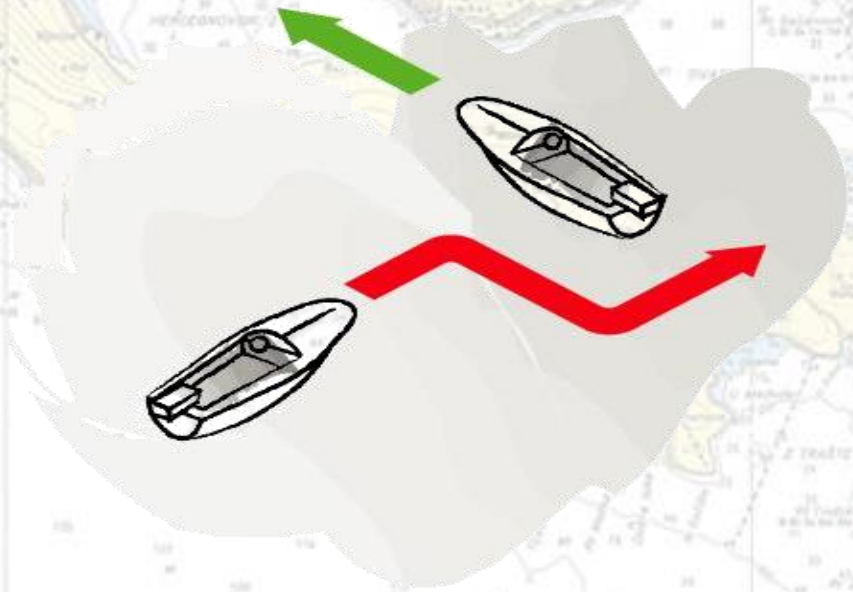
Nawietrzny ustępuje **zawietrznemu** !!!

Statek o napędzie mechanicznym i statek o napędzie żaglowym



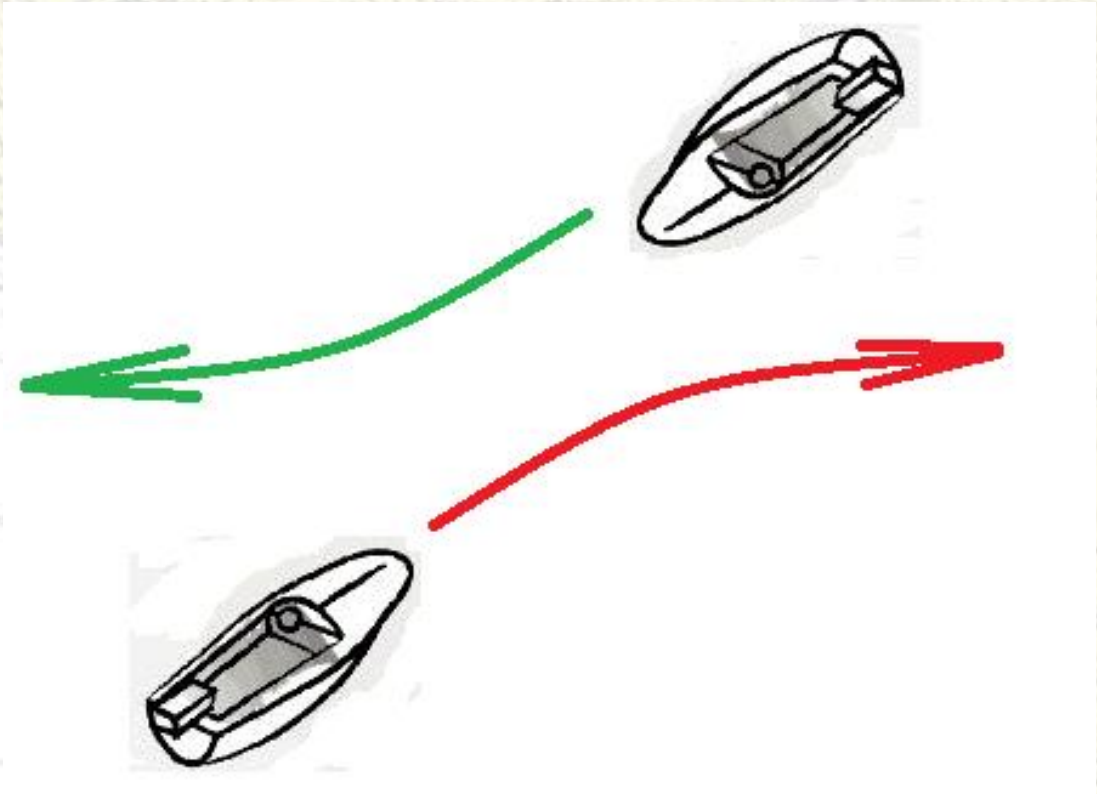
Statek mechaniczny **ustępuje** żaglowemu

Dwa statki o napędzie mechanicznym



*Zasada „**prawej ręki**”*

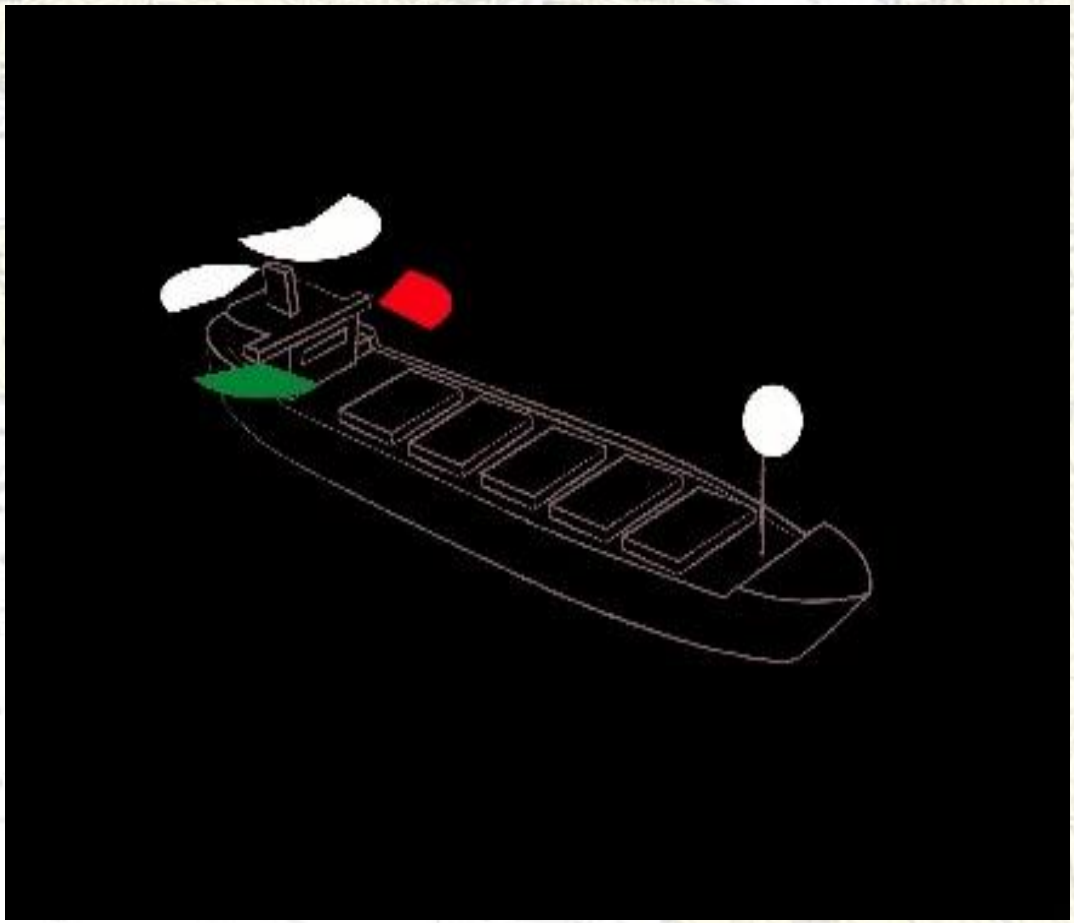
Kurs kolizyjny



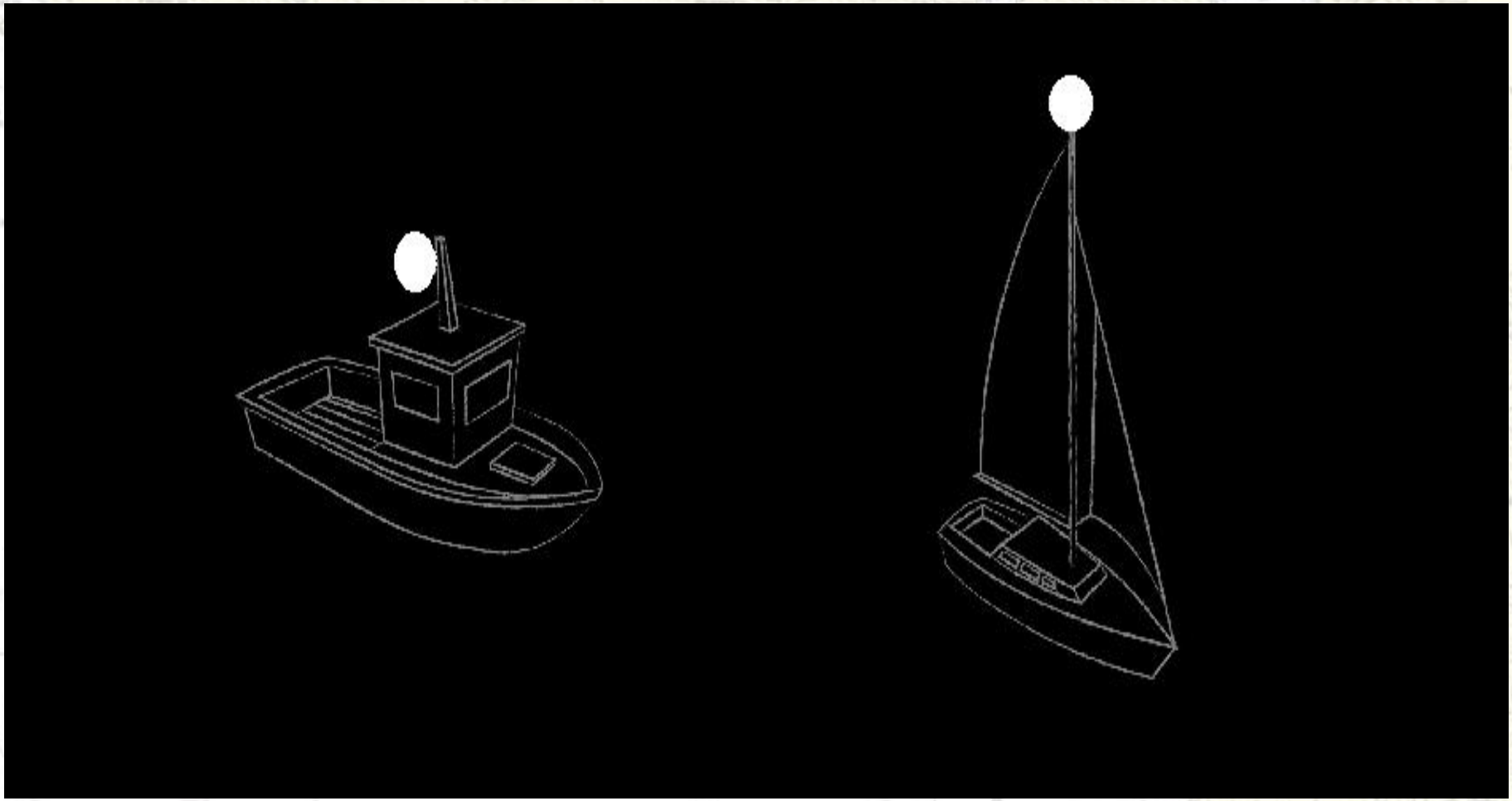
Oba statki **skręcają w prawo**, mijają się **lewymi burtami**

Sektory świecenia świateł

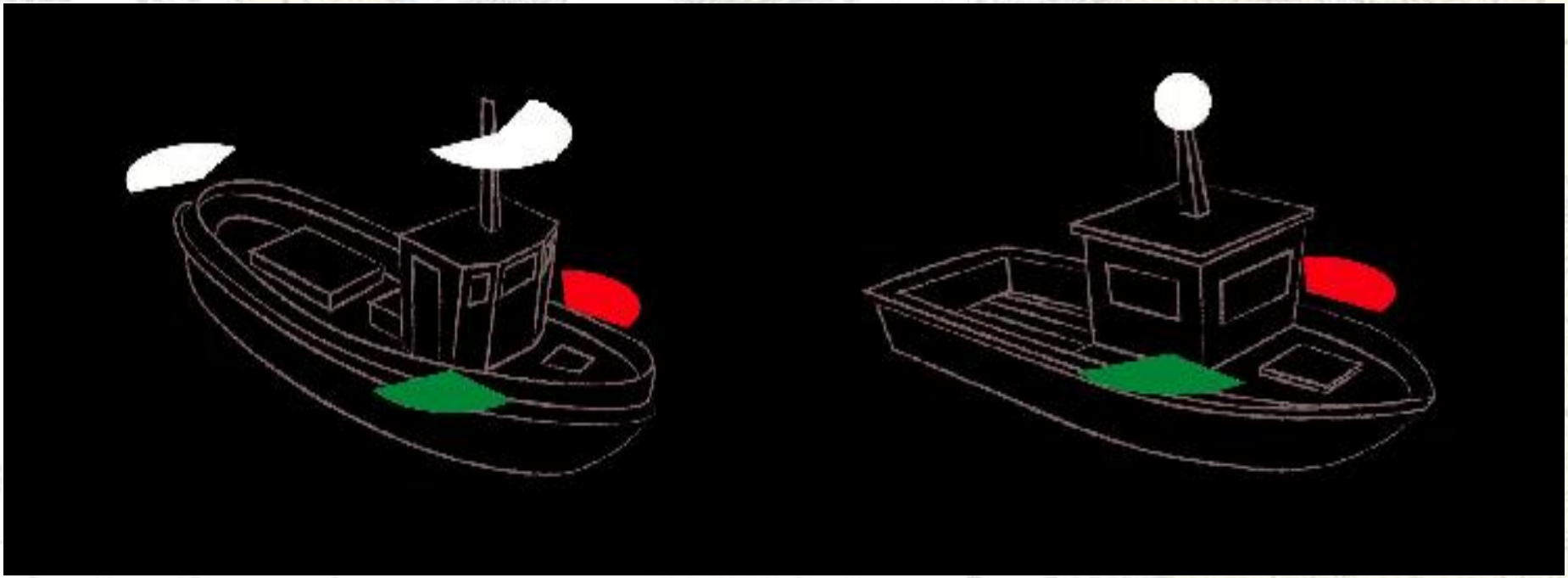
- Światło masztowe (**225°**)
- Światła burtowe (**112,5°**)
- Światło rufowe (**135°**)



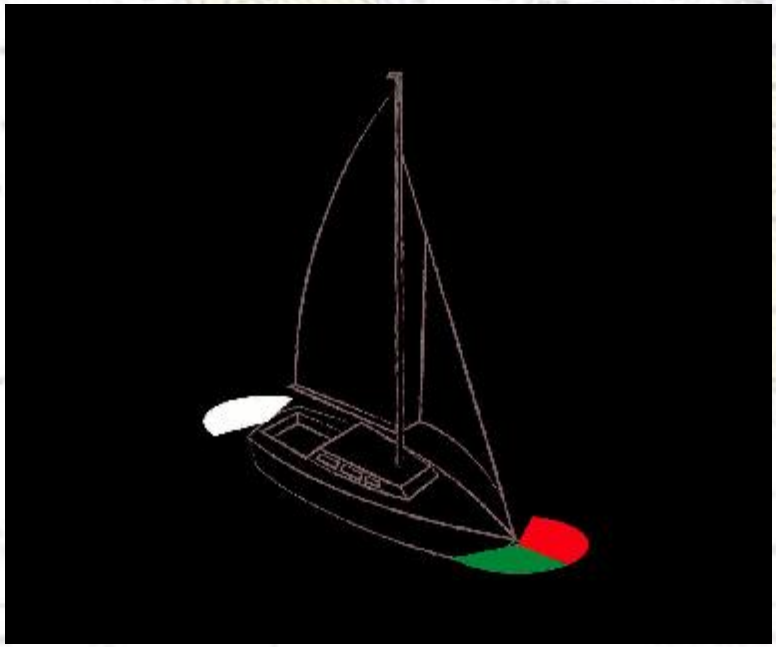
Mały statek o dł. do 7m

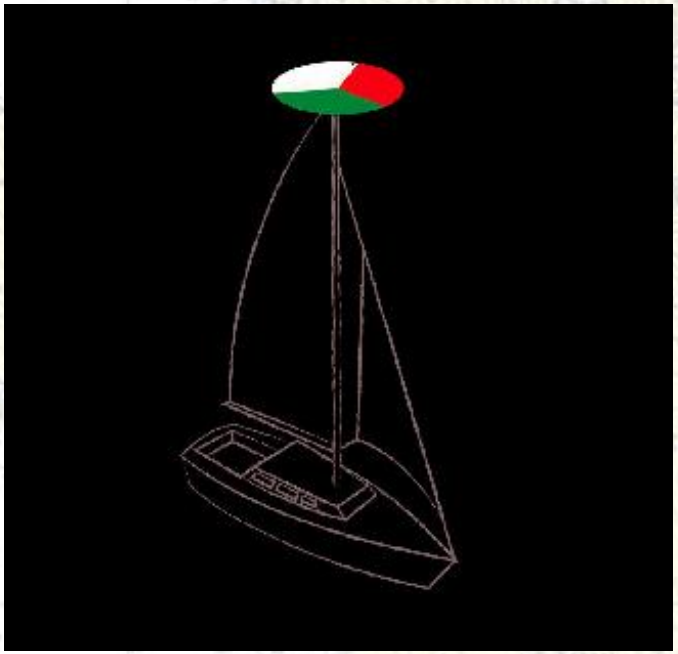


Mały statek o napędzie mechanicznym

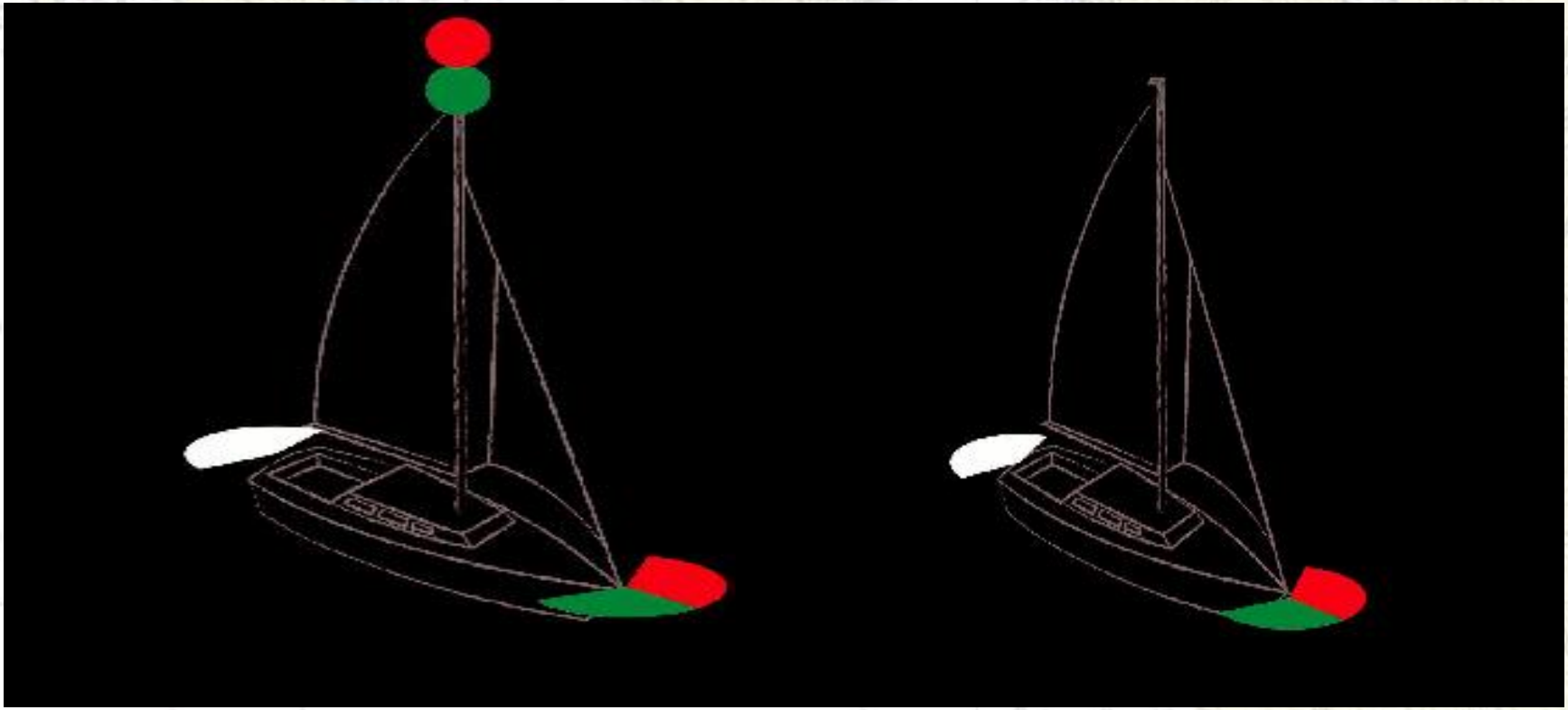


Mały statek żaglowy

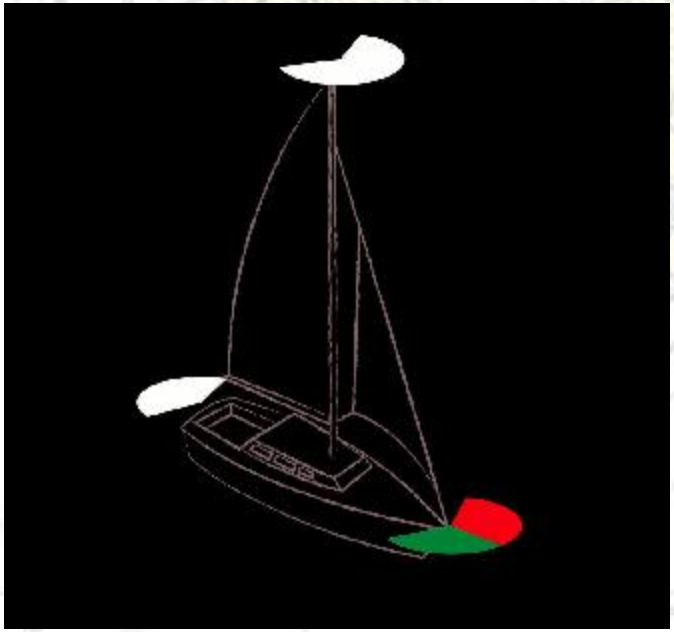


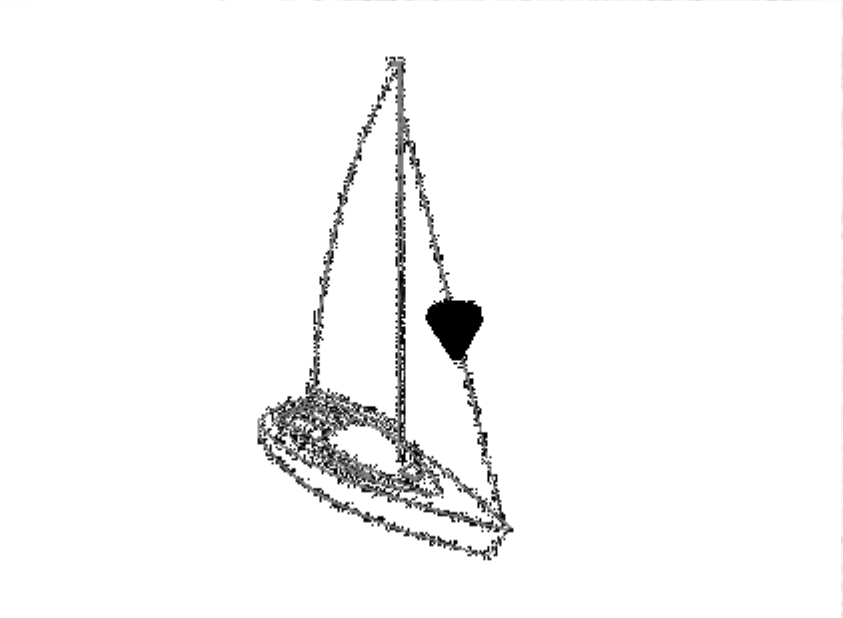


Statek żaglowy

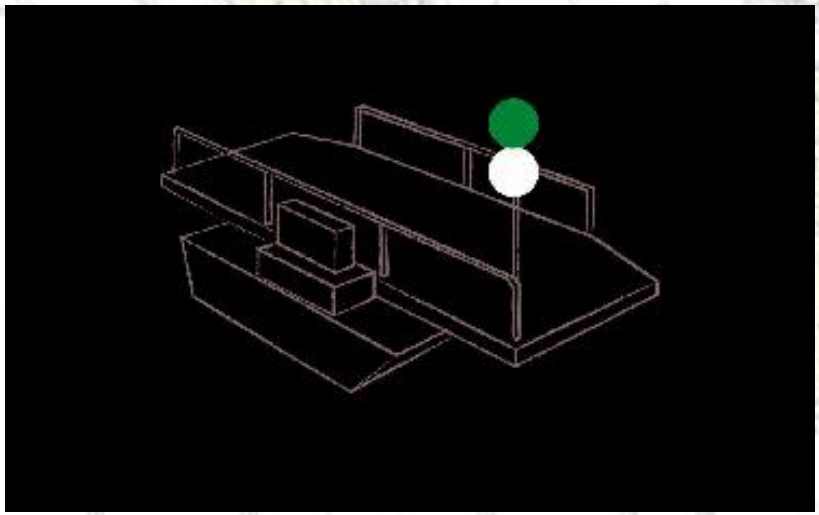


Statki żaglowe pod napędem mechanicznym (tzw. steaming light)

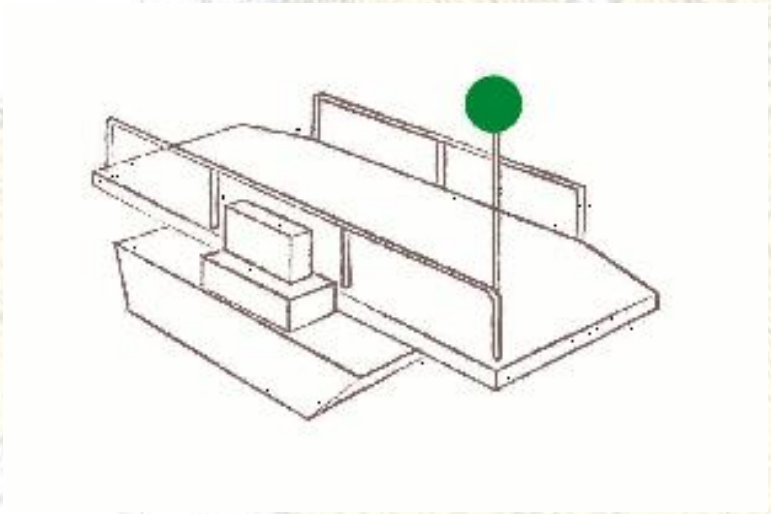




Promy na uwięzi

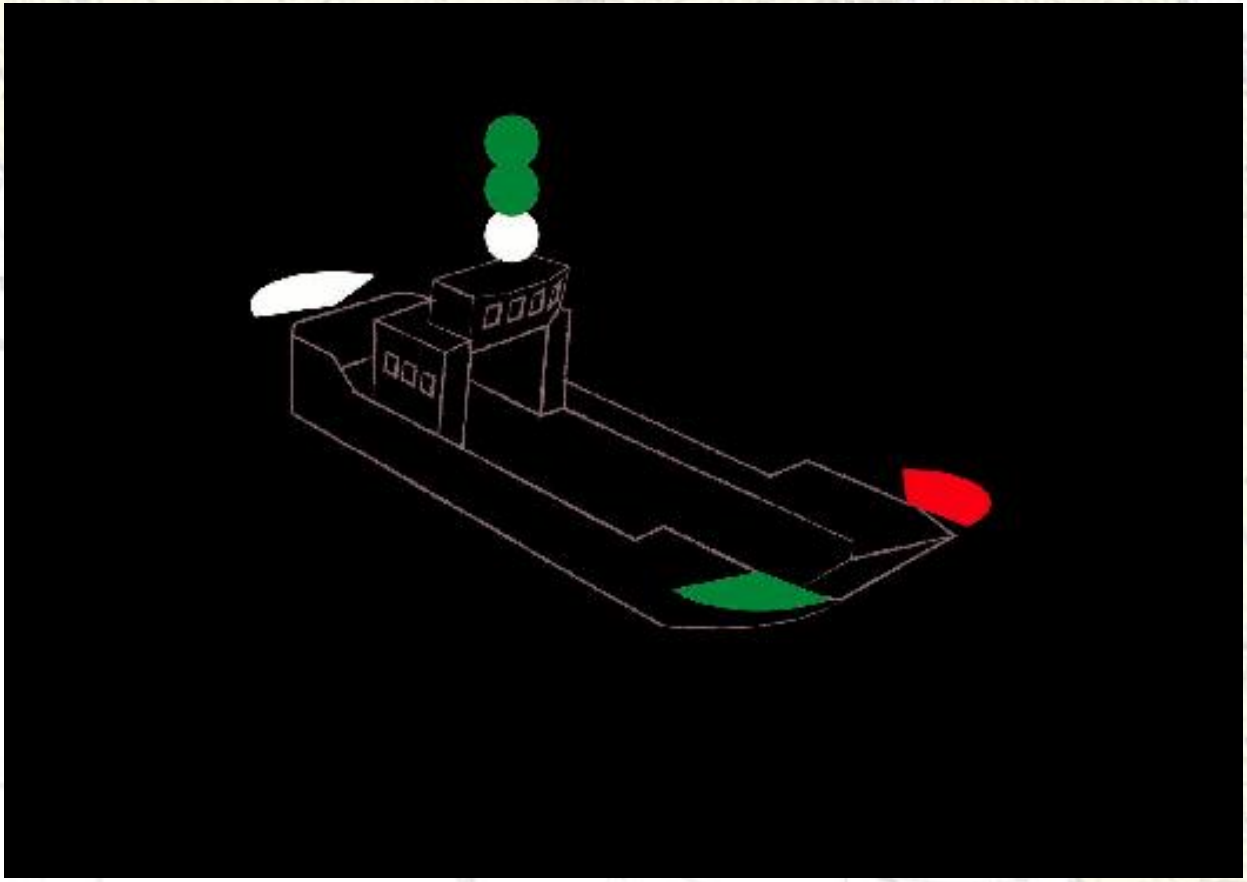


w nocy

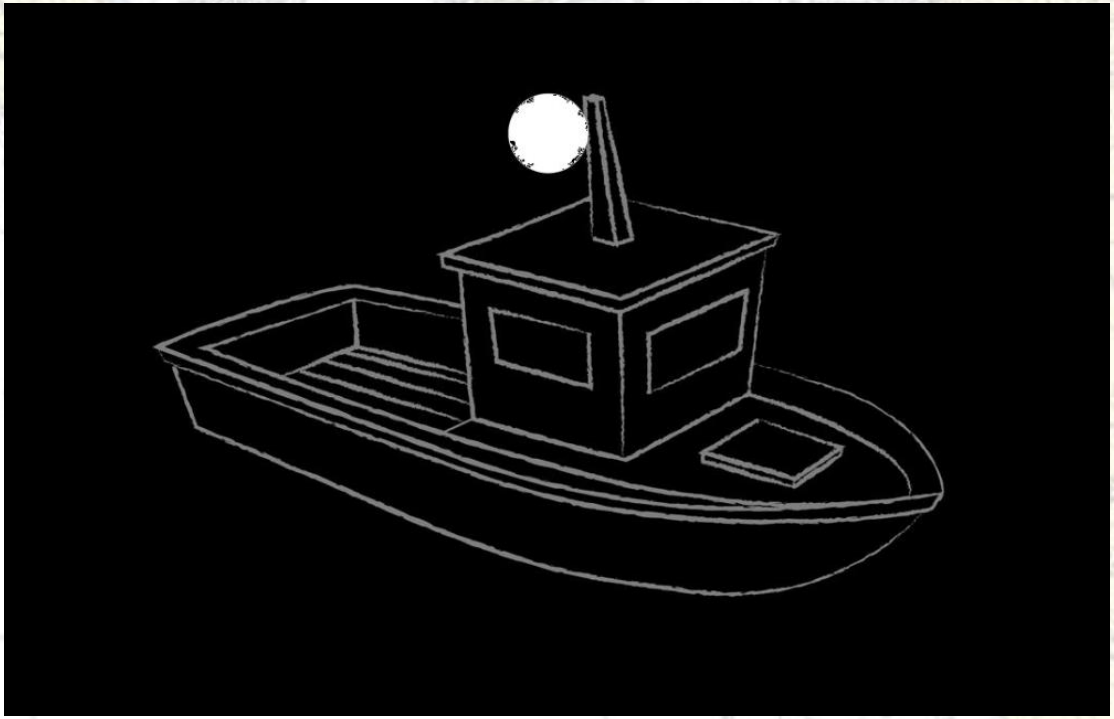


za dnia

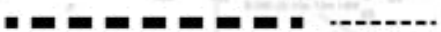
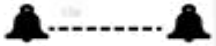
Promy przemieszczające się swobodnie



Statki na kotwicy



Sygnalizacja dźwiękowa

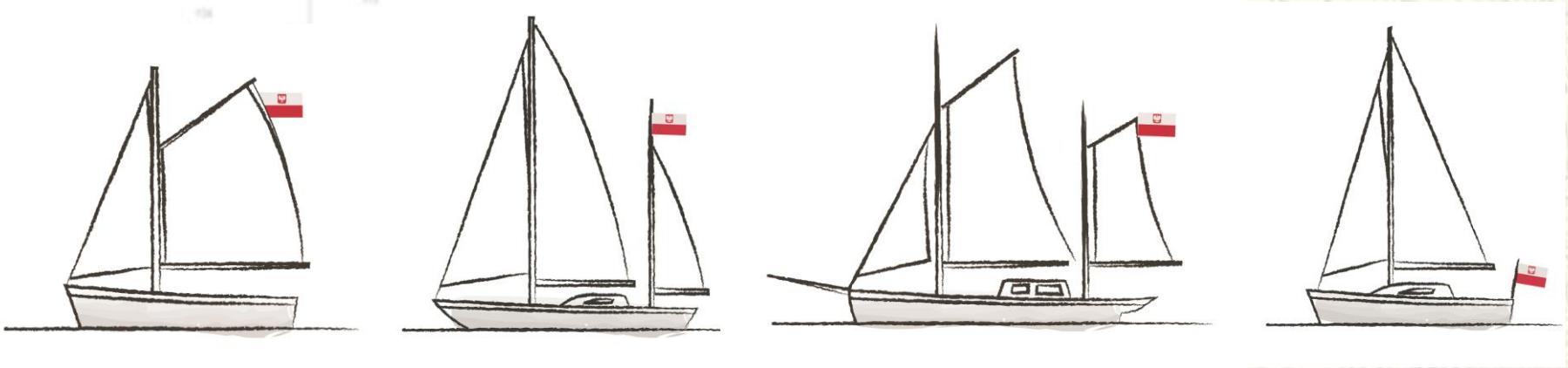
Symbol sygnału:	Charakterystyka dźwięków:	Znaczenie sygnałów:
	jeden długi dźwięk	„Uwaga"
	jeden krótki dźwięk	„Zmieniam mój kurs w prawo"
	dwa krótkie dźwięki	„Zmieniam mój kurs w lewo"
	trzy krótkie dźwięki	„Moje maszyny pracuję wstecz"
	cztery krótkie dźwięki	„Nie mogę manewrować"
	seria bardzo krótkich dźwięków	„Niebezpieczeństwo zderzenia"
  	powtarzane długie dźwięki powtarzana seria uderzeń w dzwon	„Wzywam pomocy"
	jeden krótki, jeden długi i dwa krótkie dźwięki	„Zatrzymajcie natychmiast swój statek"
 	seria podwójnych krótkich dźwięków ciągły trzytonowy dźwięk	„Człowiek za burtą"

Etykieta jachtowa

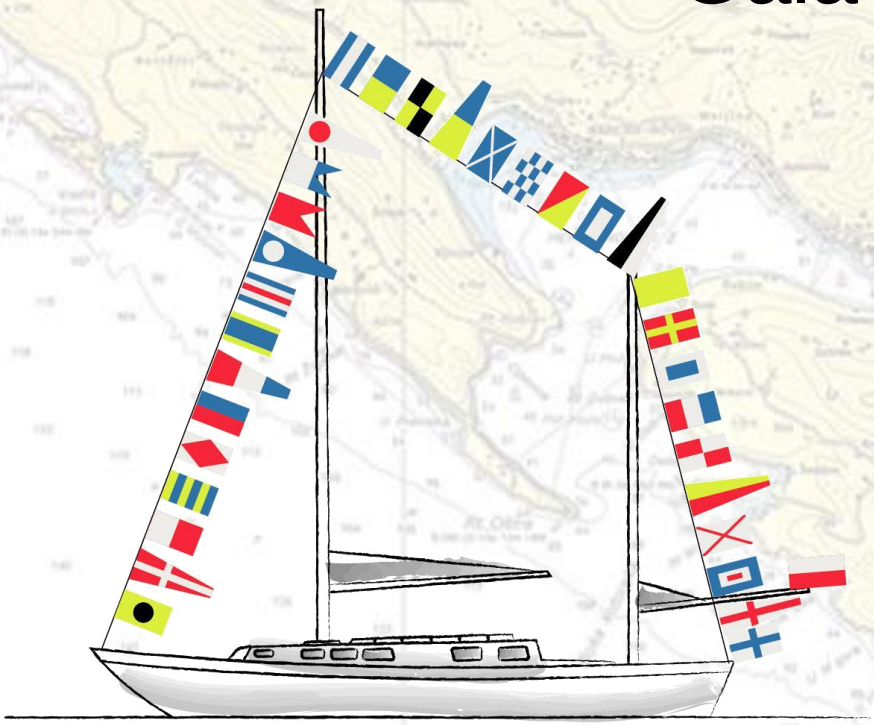
- Dbanie o wygląd jachtu w czasie żeglugi i w porcie,
- Nie wleczenie za sobą odbijaczy i końców lin,
- Pytanie o zgodę przed wejściem na inny jacht,
- Pozdrawianie się przez podniesienie ręki,
- W porcie, zakładanie cum pod cumami już założonymi
- Kompletny ubiór podczas wchodzenia do portu i manewrów portowych
- Zakaz gwizdania
- Nie używamy głośnej muzyki podczas żeglugi i w porcie
- Niesiemy pomoc innym żeglarzom w razie konieczności

Etykieta flagowa

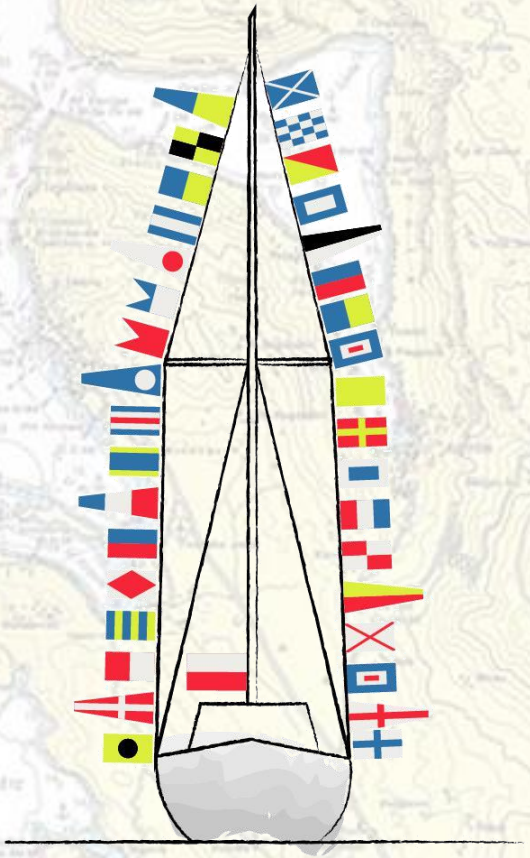
Jeżeli jacht płynie na żaglach, miejsce wywieszania bandery zależne jest od typu jachtu.



Gala flagowa



DUŻA GALA FLAGOWA
(w porcie)



MAŁA GALA FLAGOWA
(w drodze)

Dziękuję za uwagę

Szkoła Żeglarstwa SZEKLA
ul. Legnicka 7; 80-150 Gdańsk; tel. 531 013 348