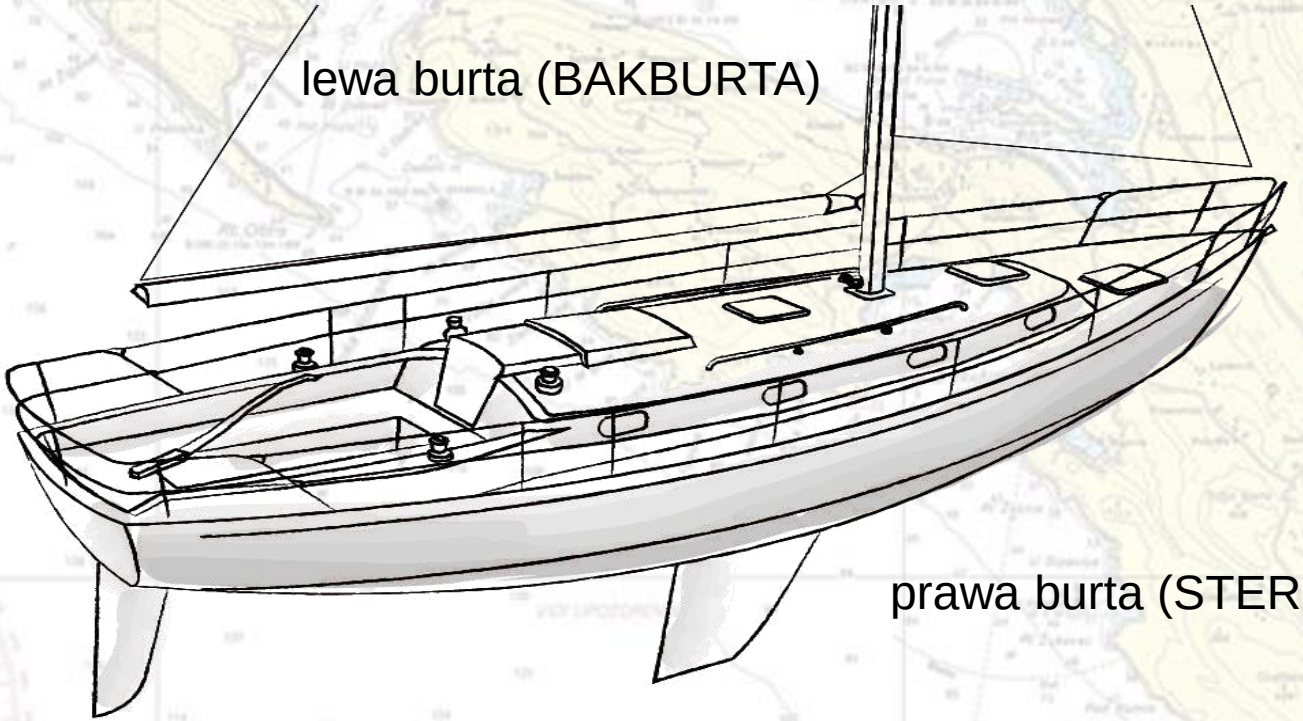
Szekla
SZKOŁA ŻEGLARSTWA

BUDOWA JACHTU

Szkoła Żeglarstwa SZEKLA
ul. Legnicka 7; 80-150 Gdańsk; tel. 531 013 348

Kadłub jachtu żaglowego i jego wyposażenie

Kadłub - podstawowa część konstrukcyjna jachtu



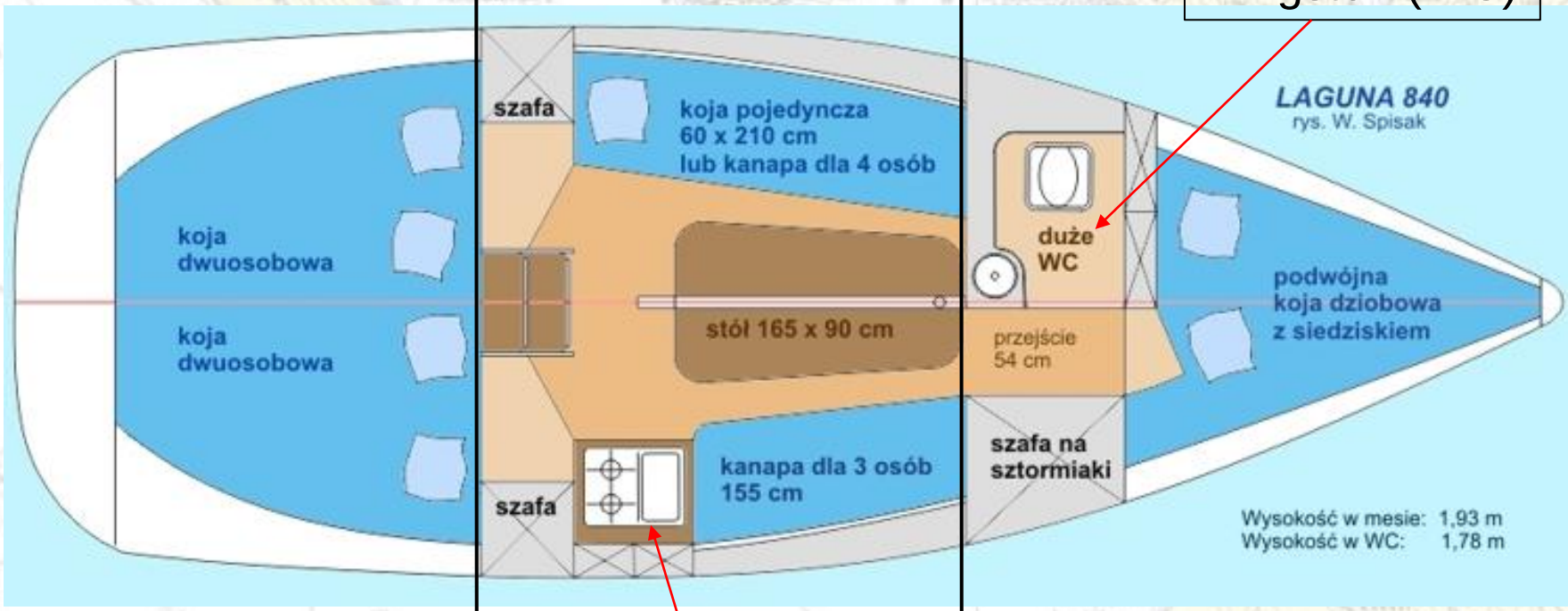
Wnętrze jachtu

Achterpik

Mesa

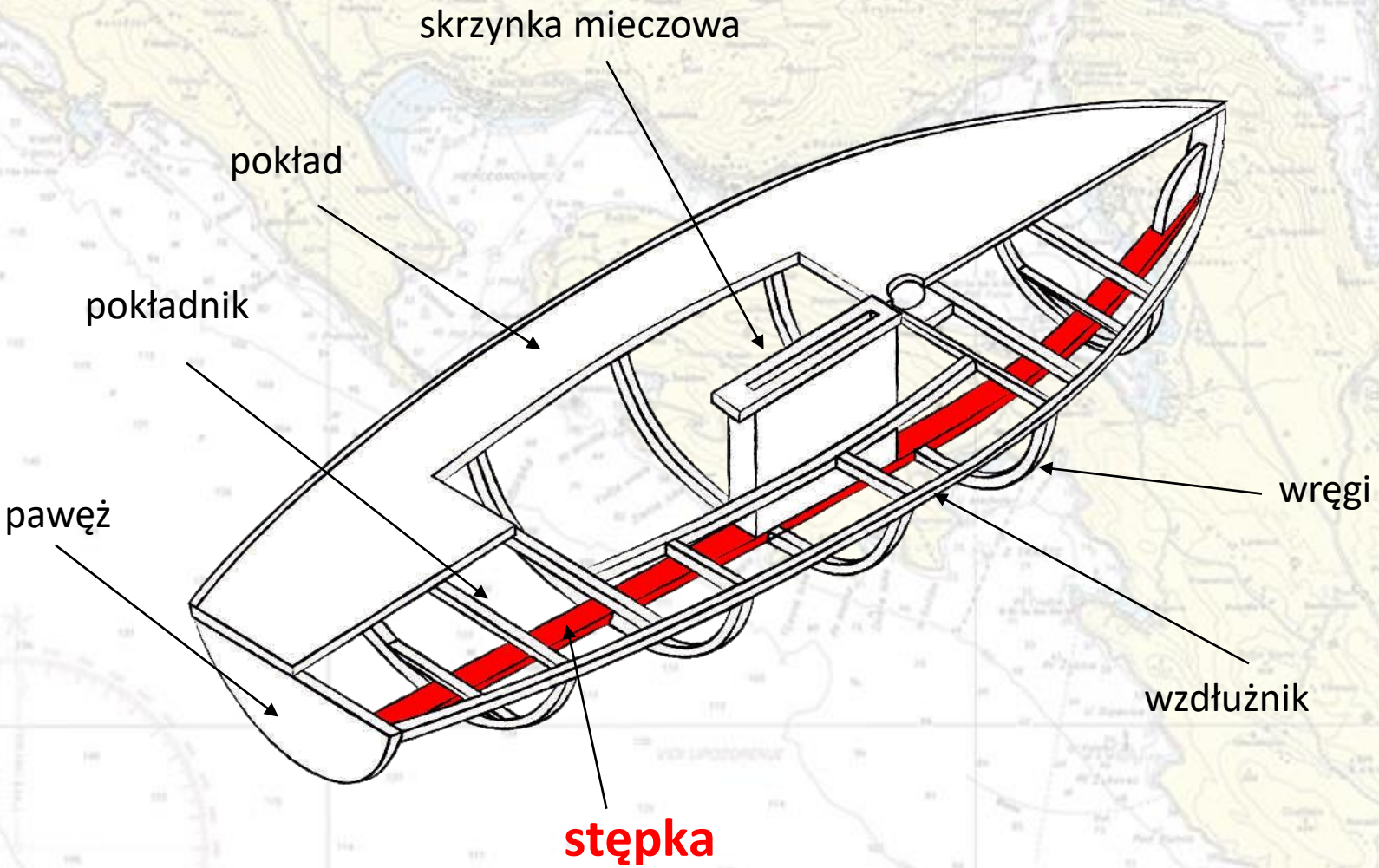
Forpik

Kingston (WC)

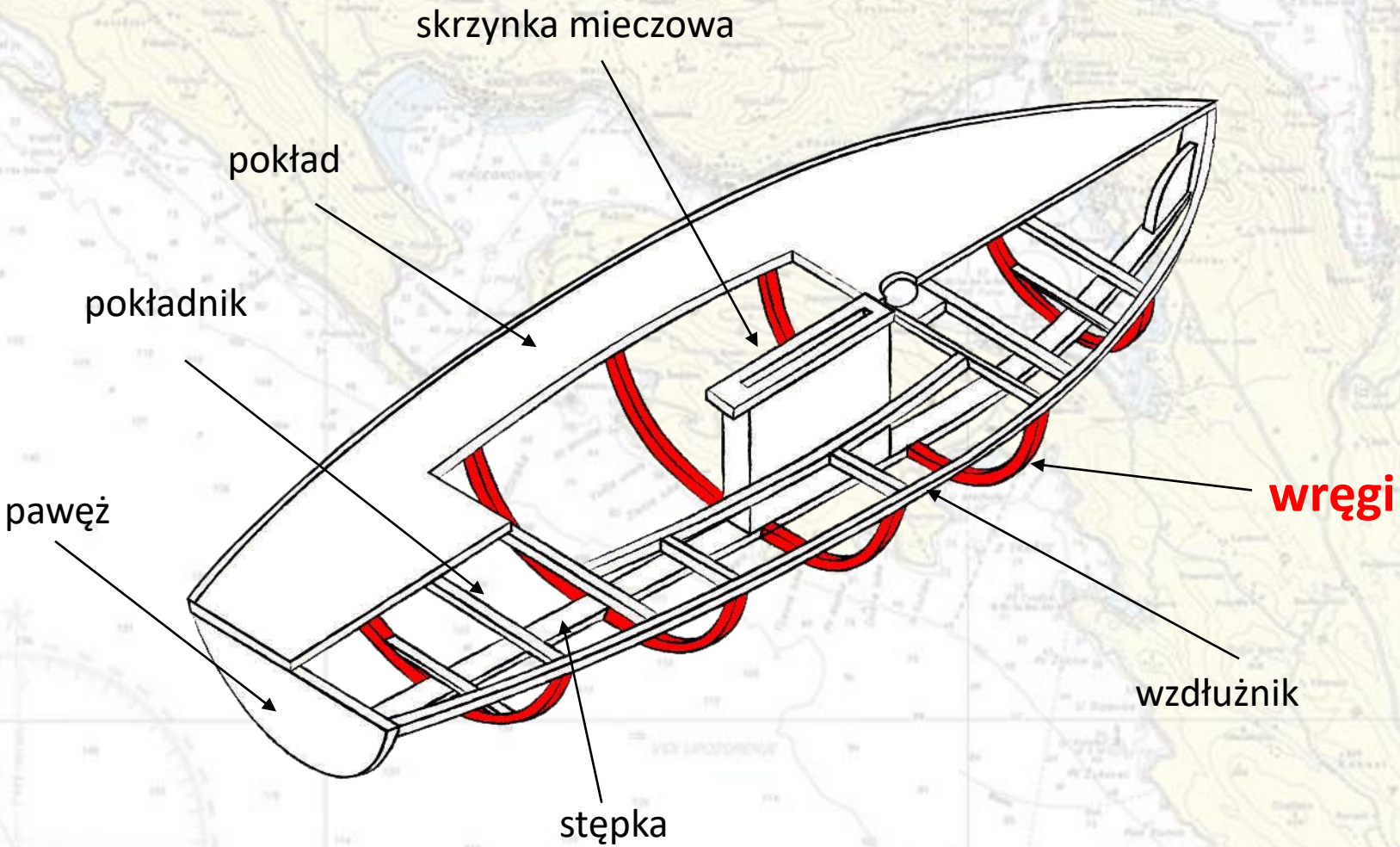


Kambuz (kuchnia)

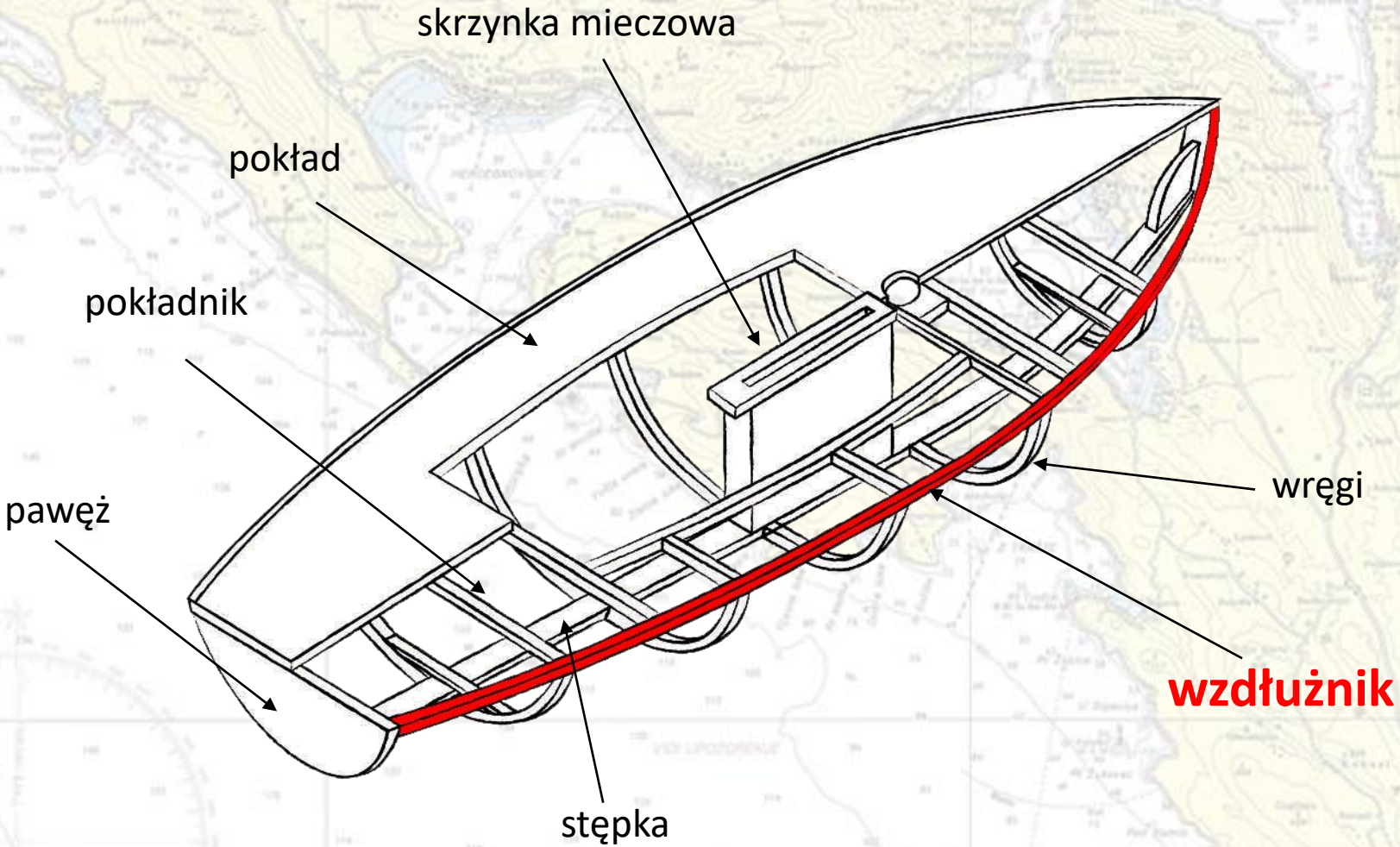
Budowa kadłuba drewnianego



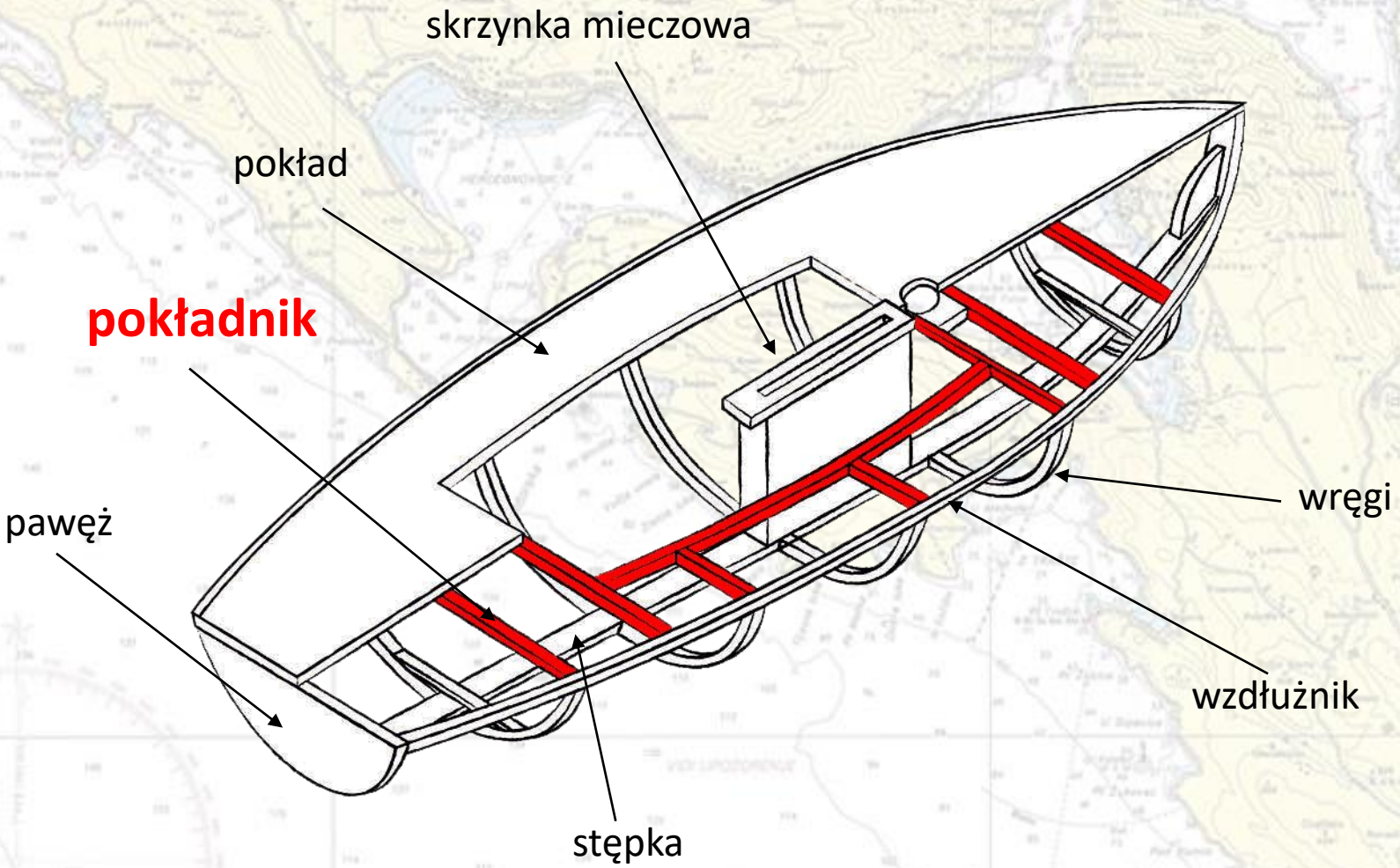
Budowa kadłuba drewnianego



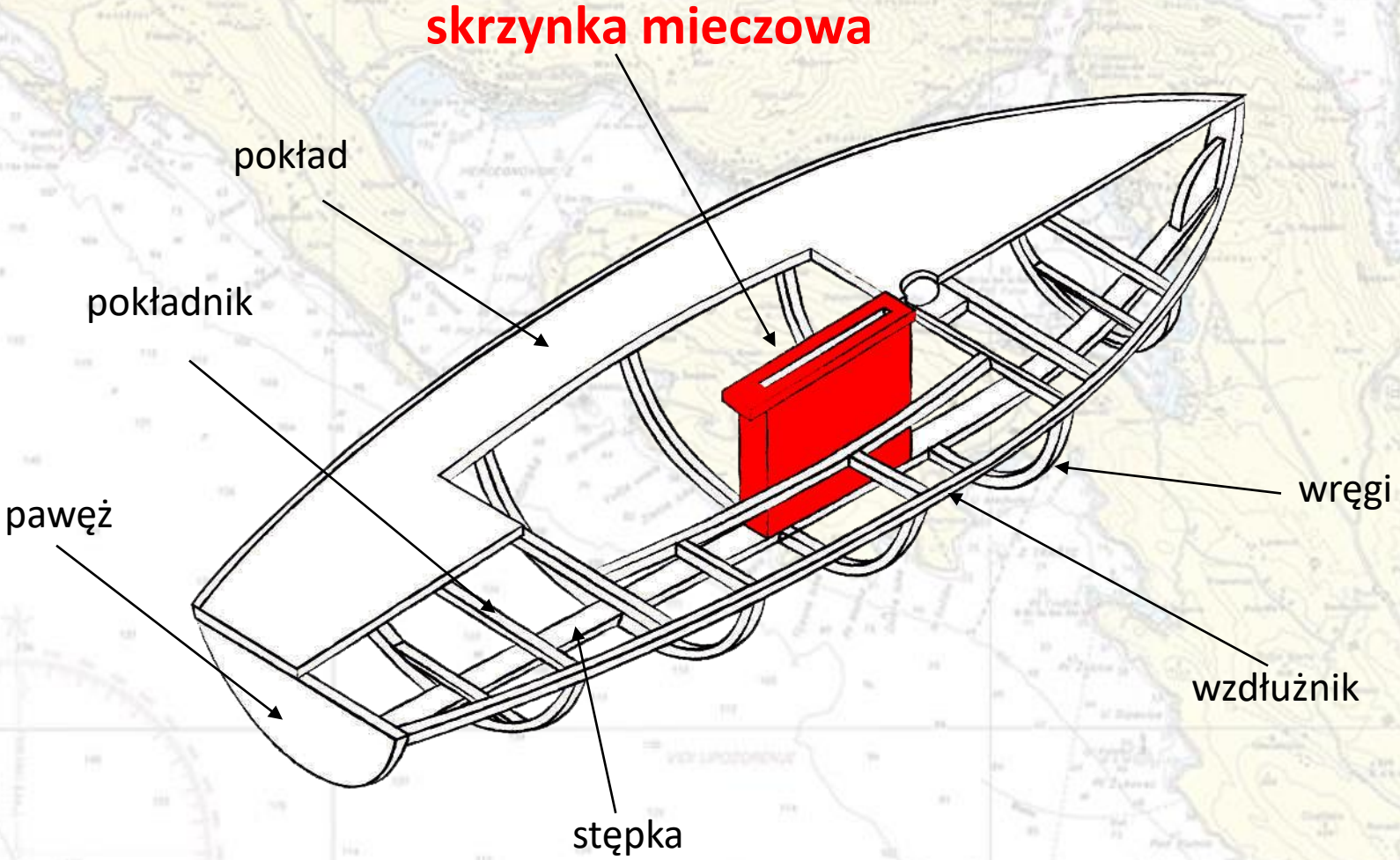
Budowa kadłuba drewnianego



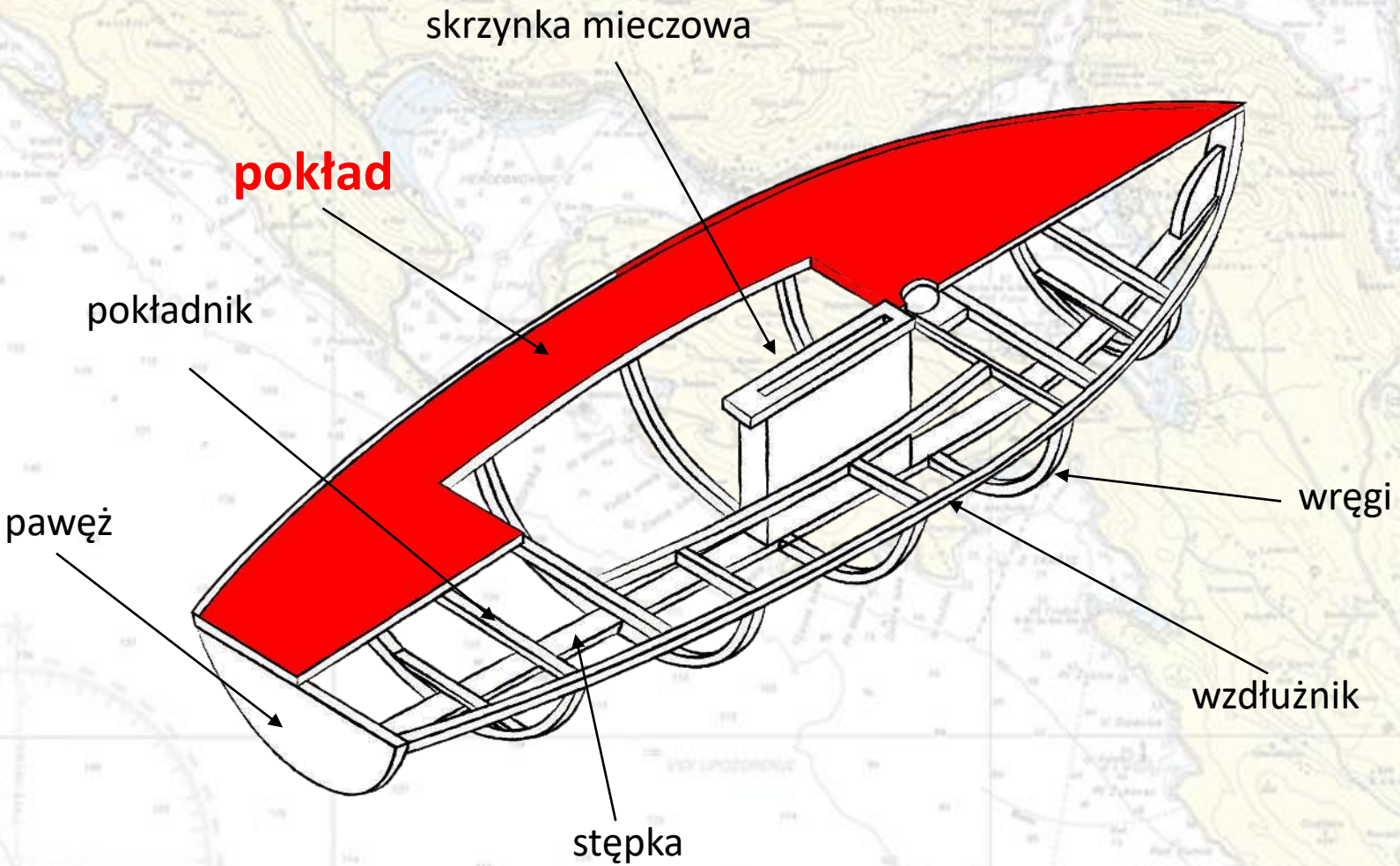
Budowa kadłuba drewnianego



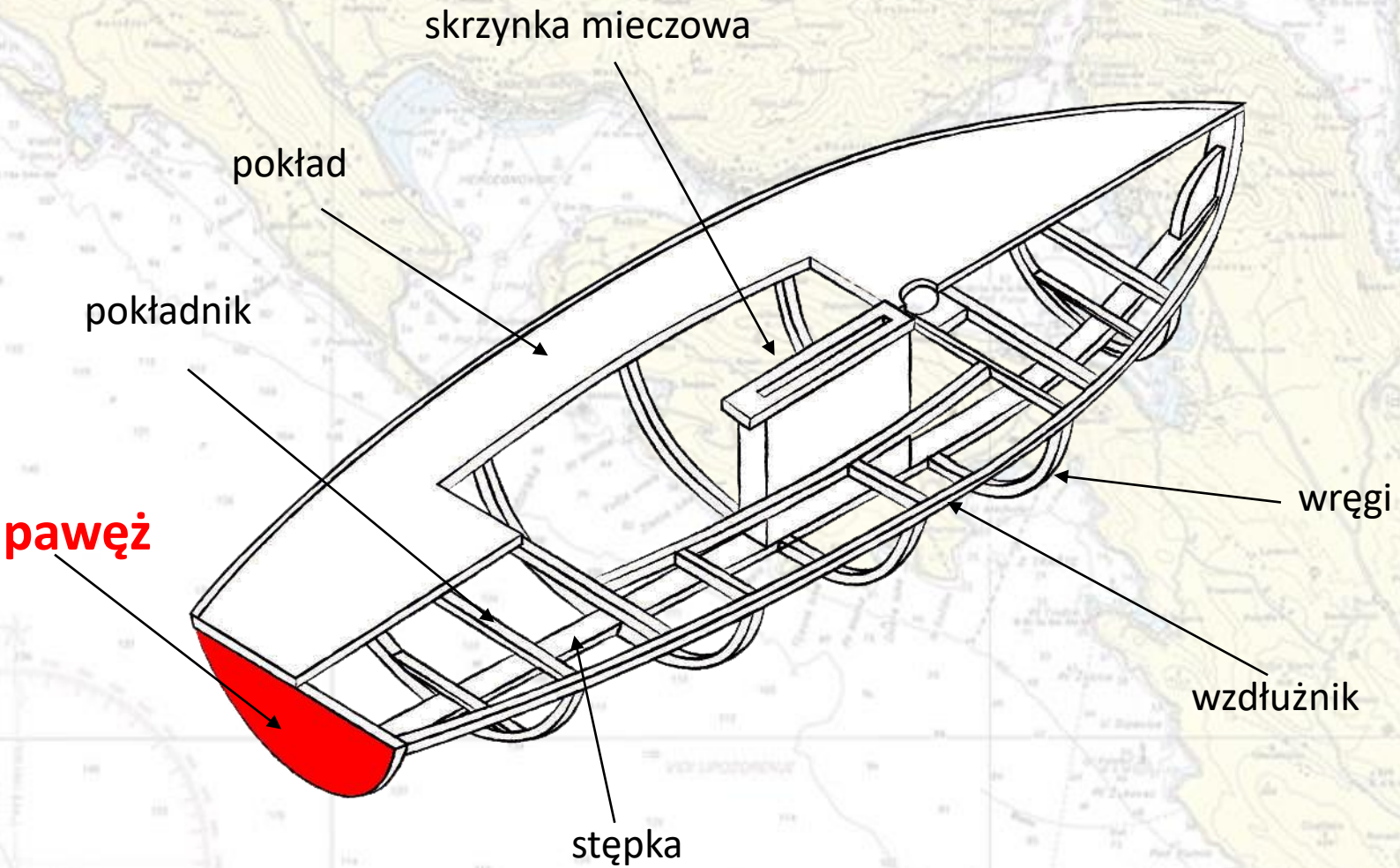
Budowa kadłuba drewnianego

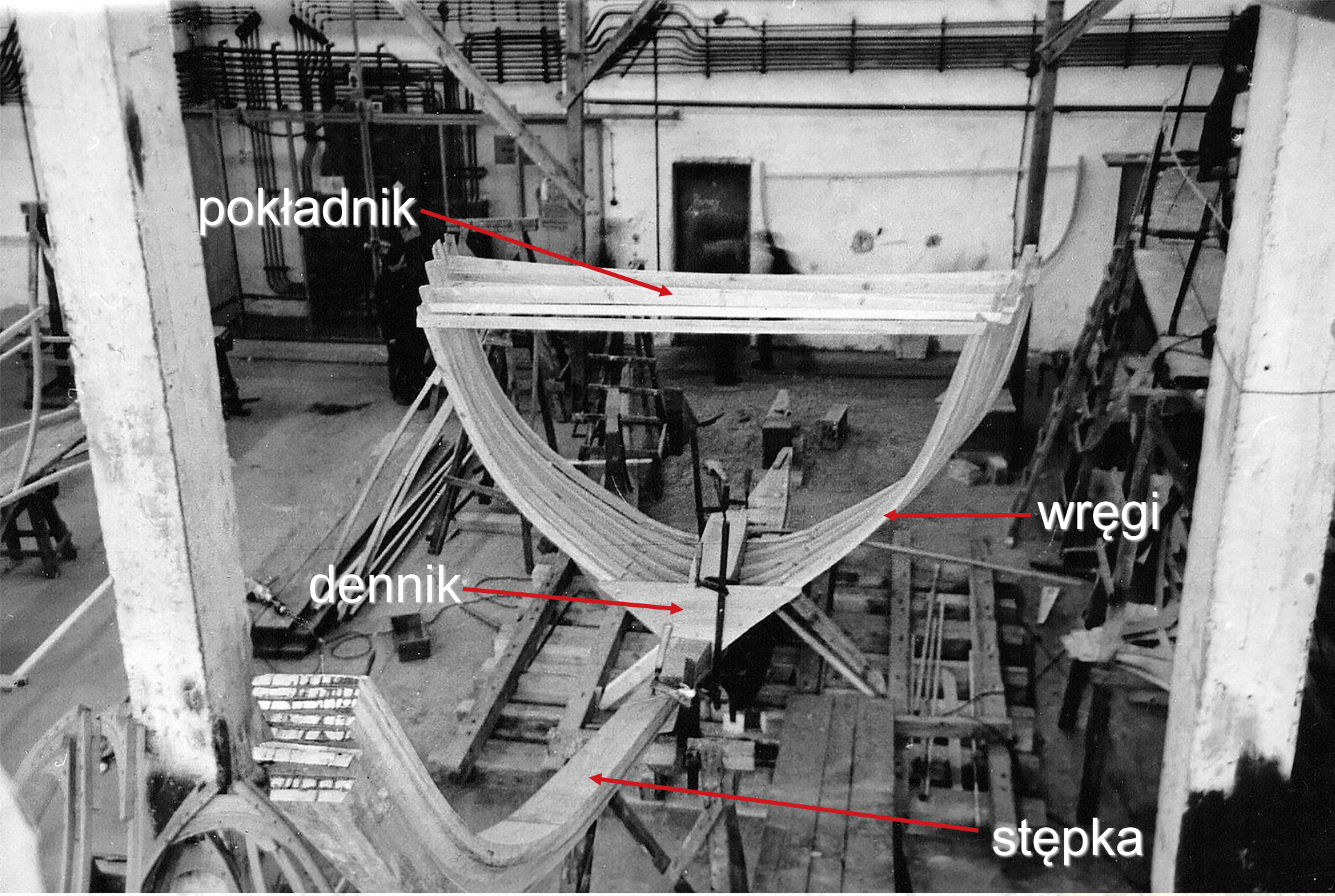


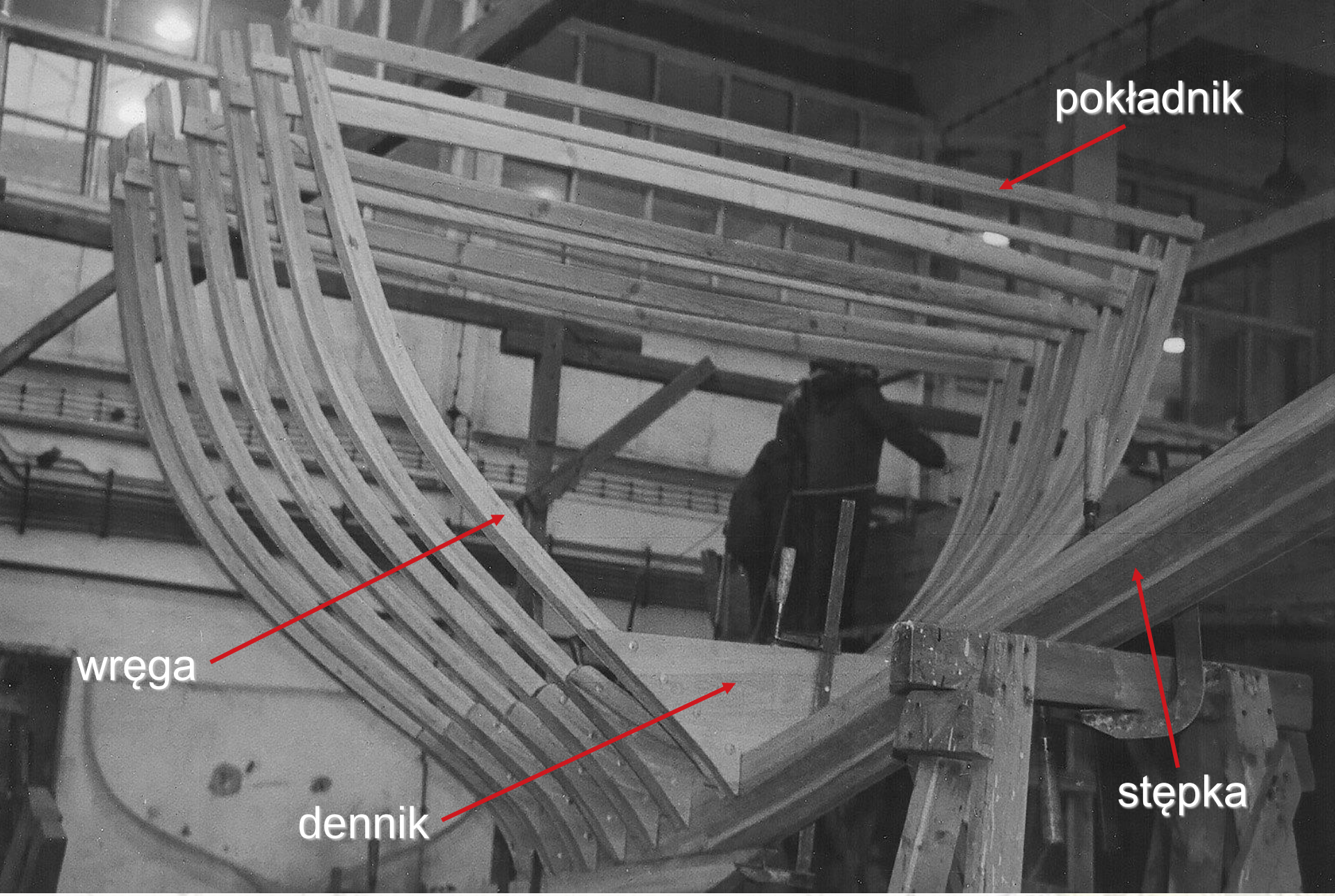
Budowa kadłuba drewnianego

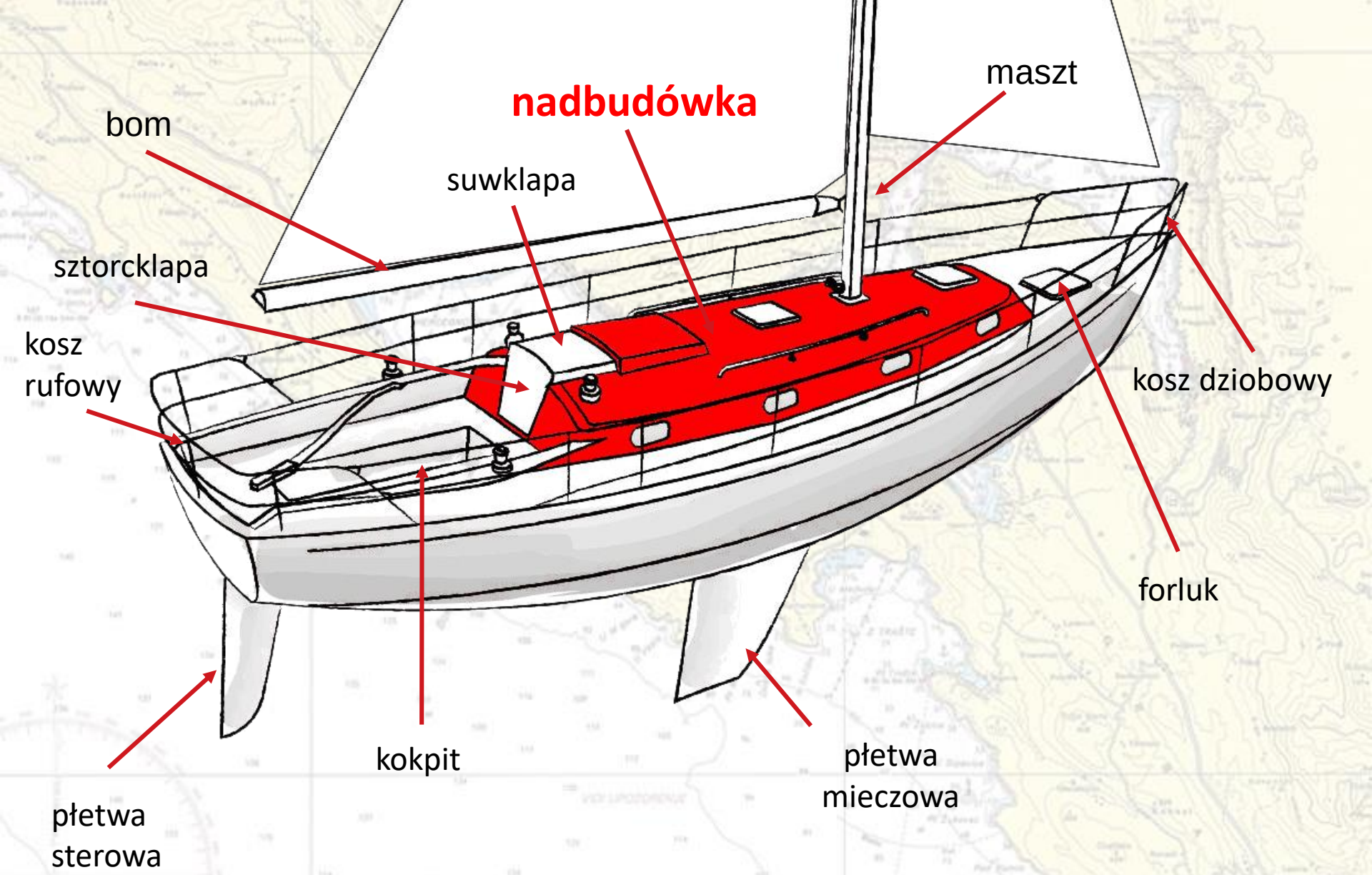


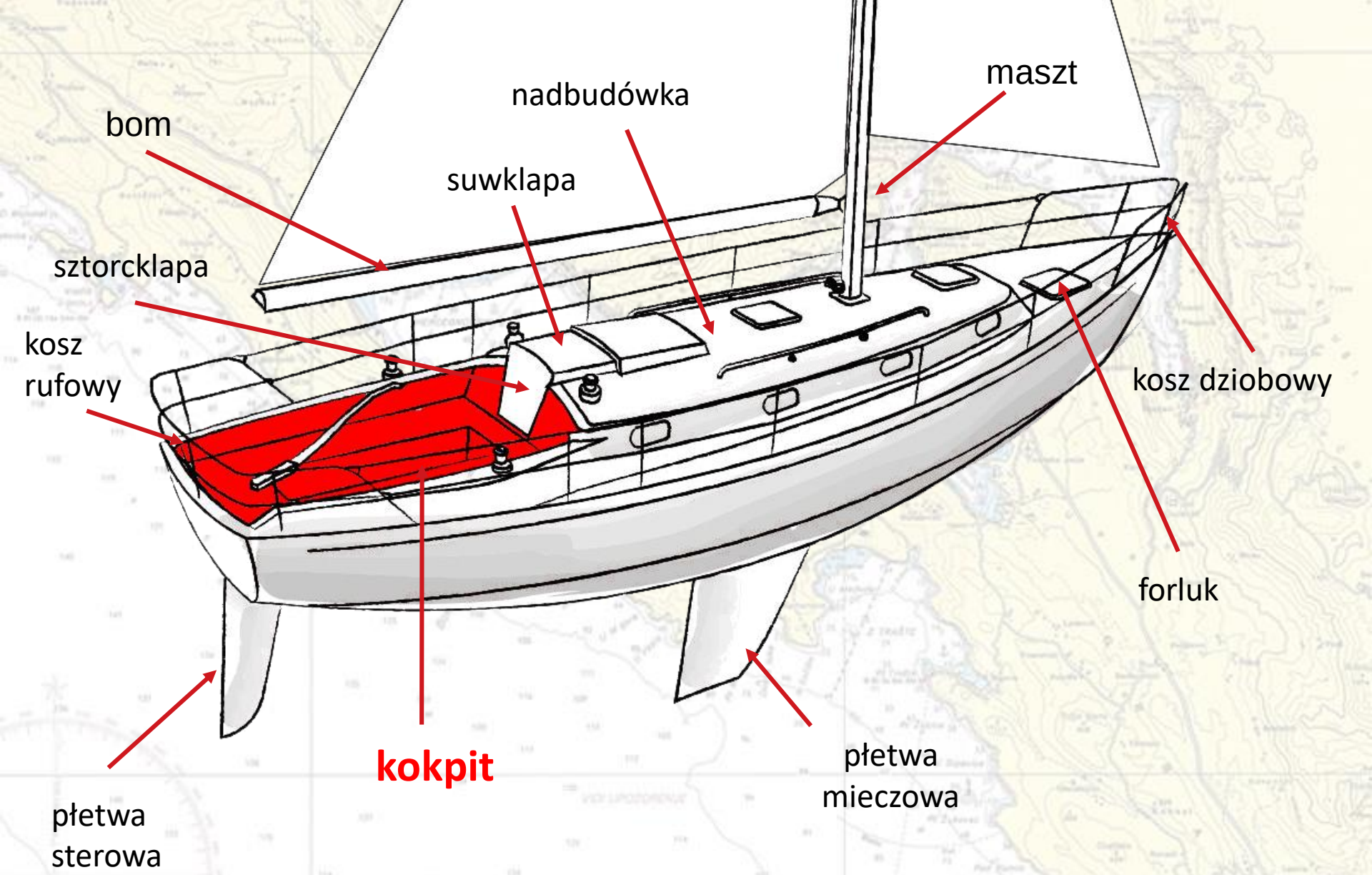
Budowa kadłuba drewnianego

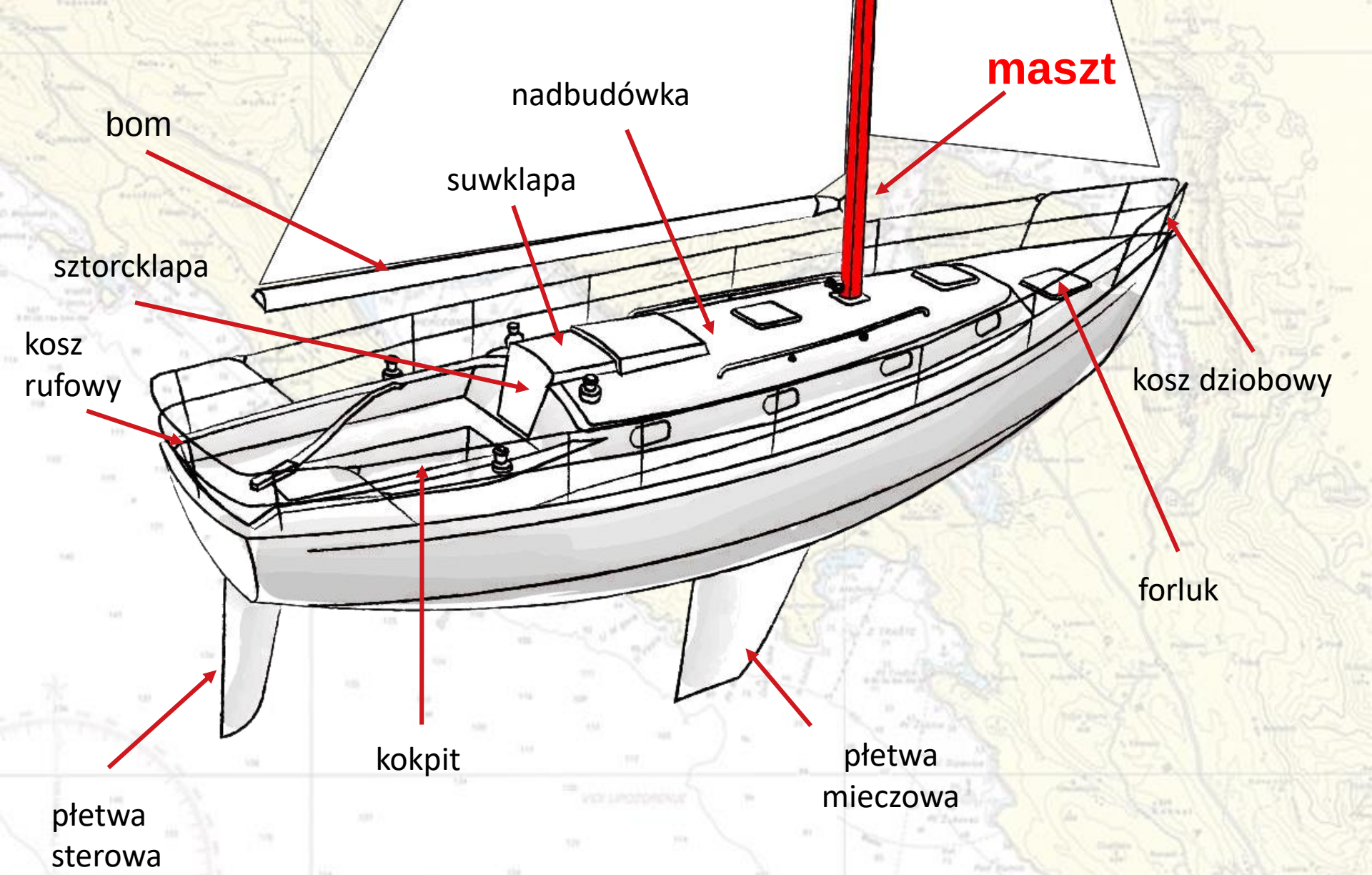


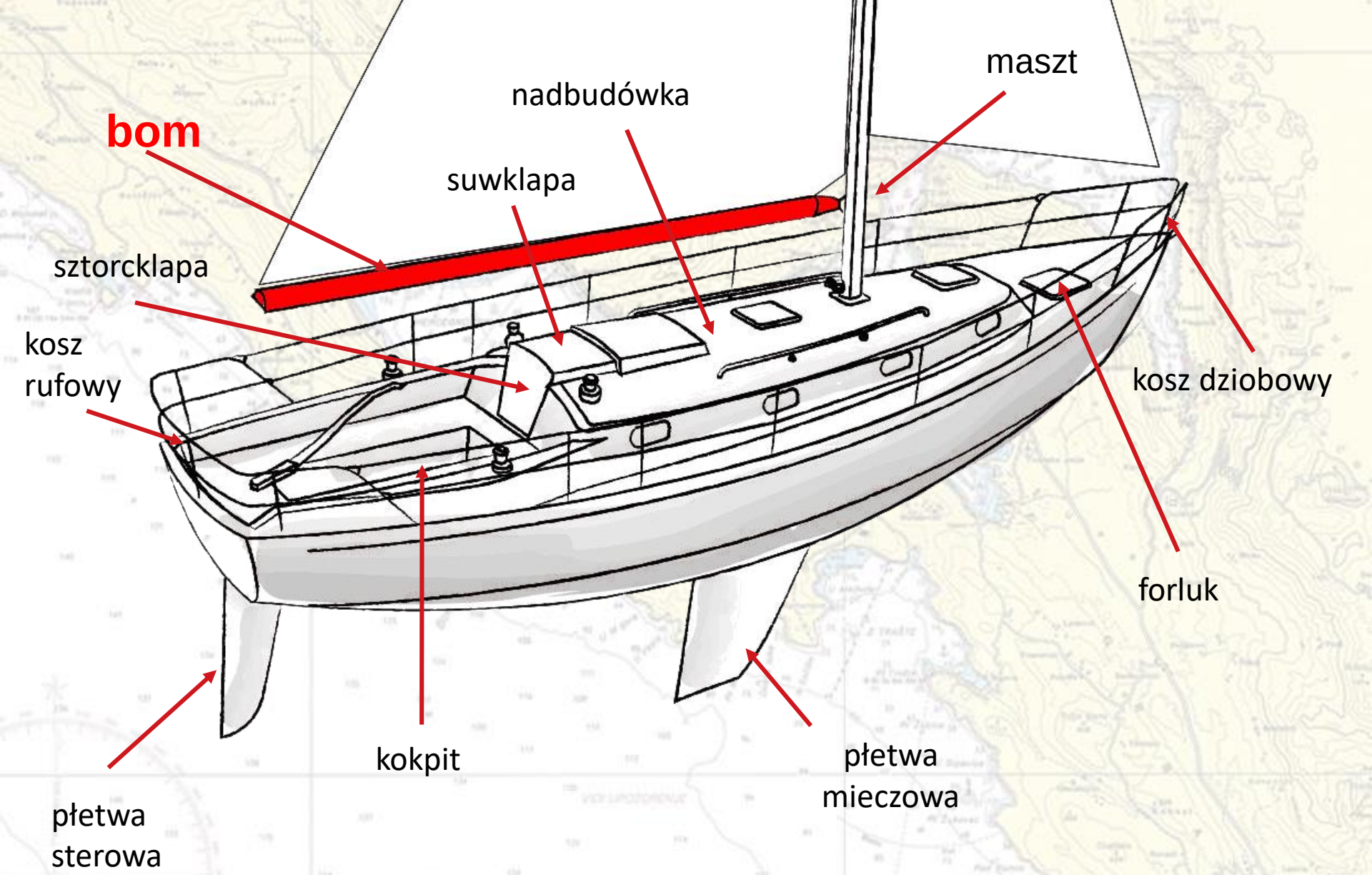

pokładnik
wręgi
dennik
stępka

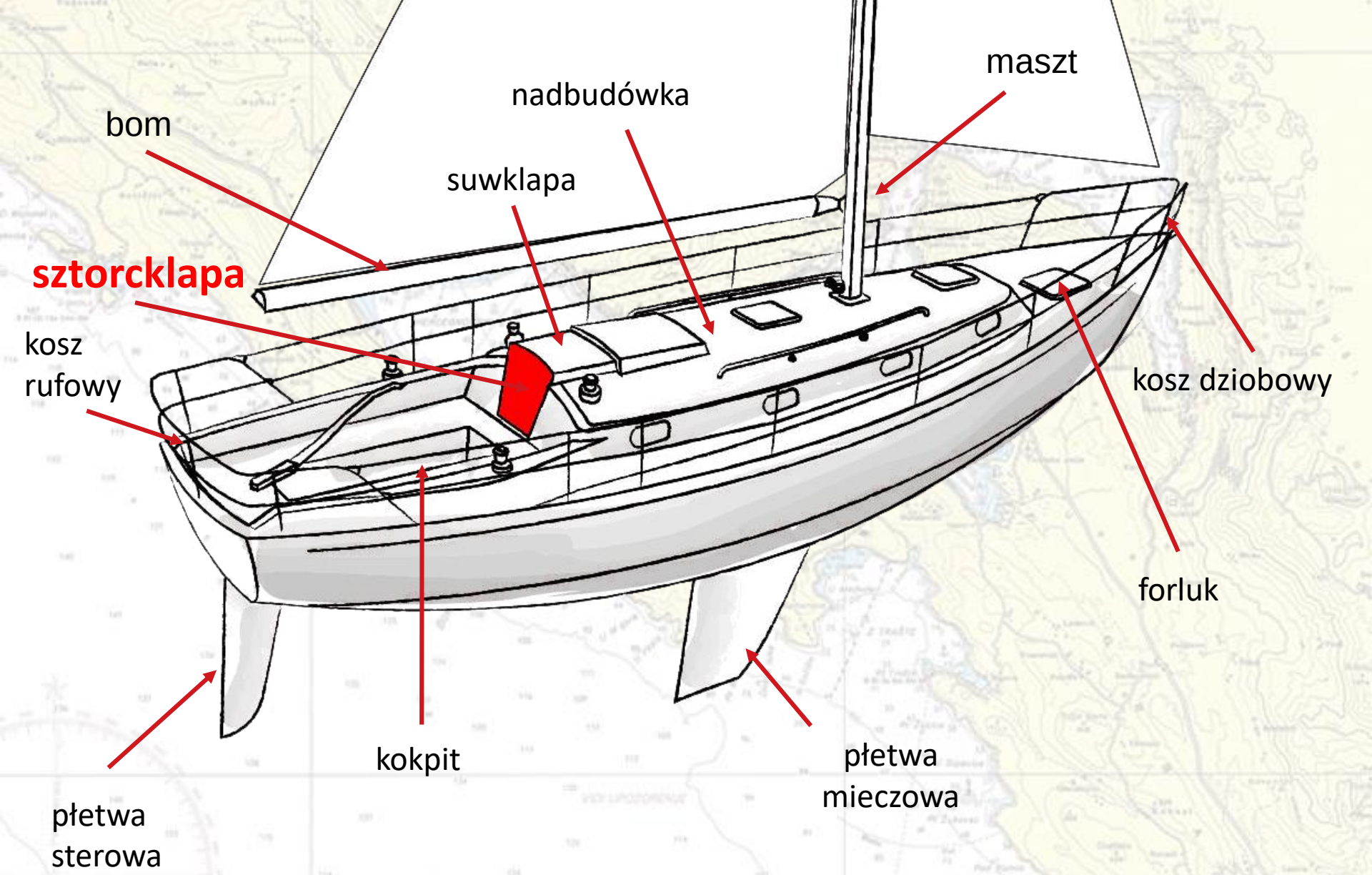

pokładnik
wręga
dennik
stępka

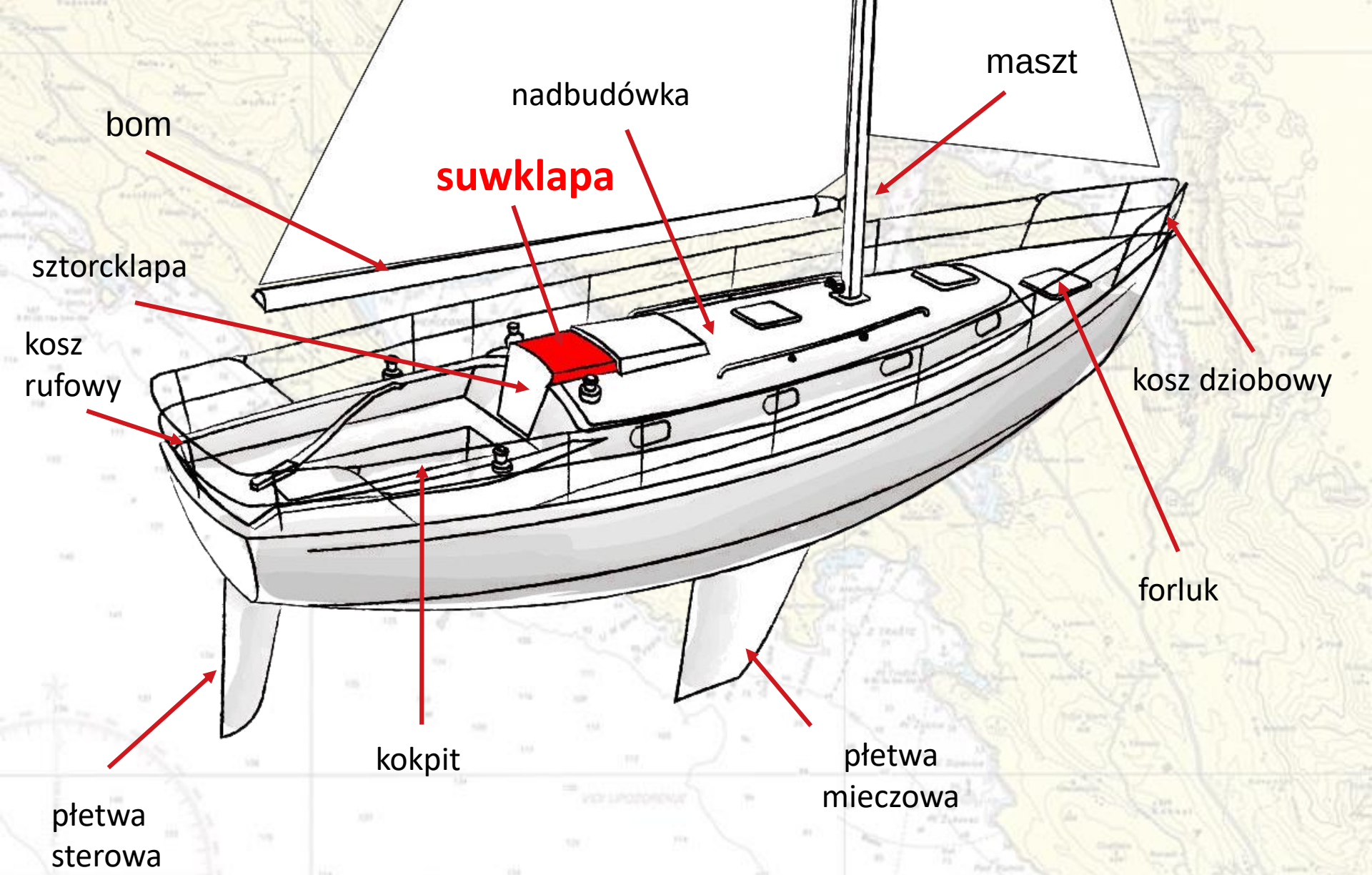

bom
nadbudówka
maszt
suwklapa
sztorcklapa
kosz rufowy
kosz dziobowy
forluk
kokpit
płetwa sterowa
płetwa mieczowa

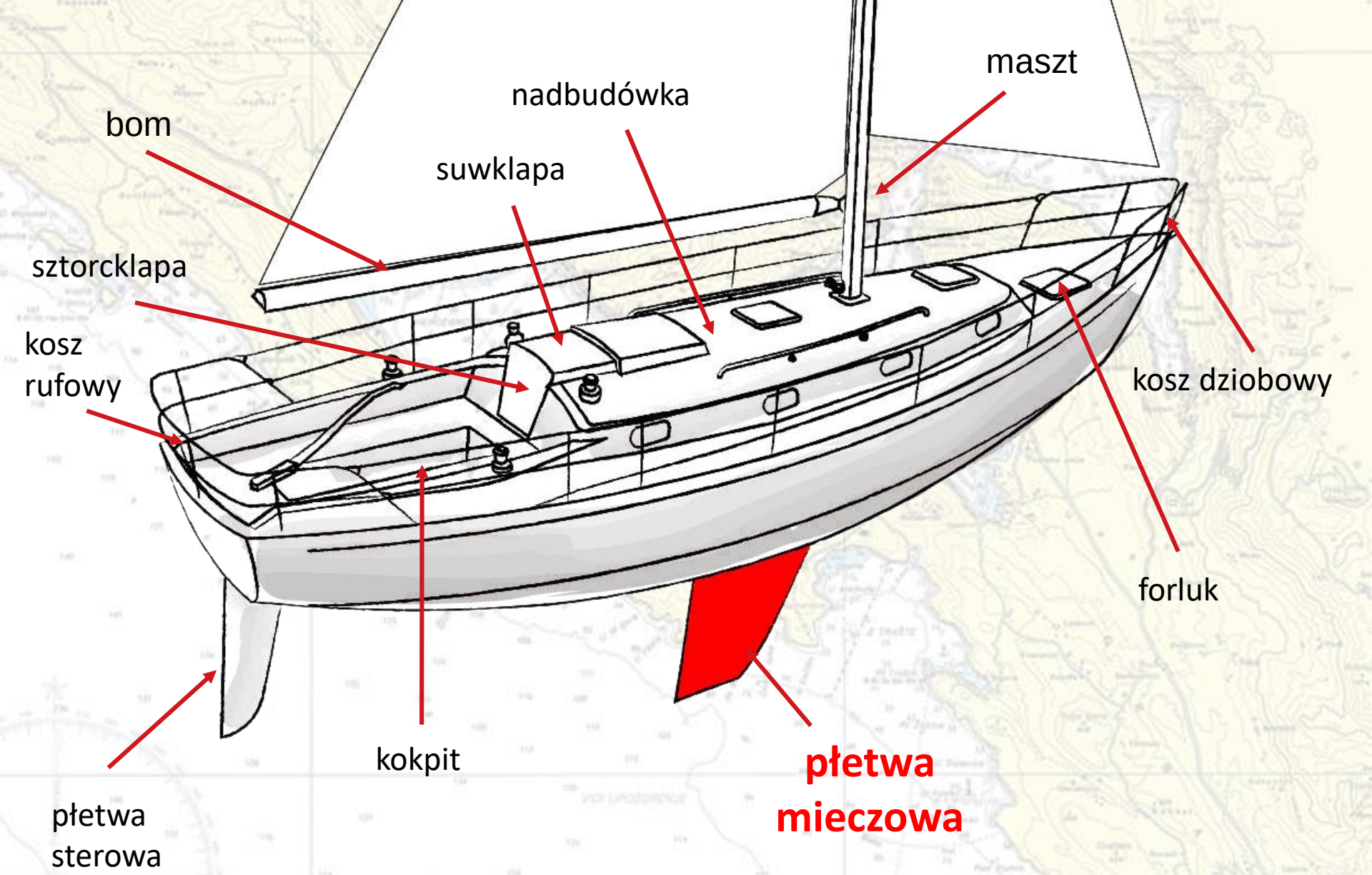

bom
nadbudówka
maszt
suwklapa
sztorcklapa
kosz
rufowy
kosz dziobowy
forluk
kokpit
płetwa
sterowa
płetwa
mieczowa

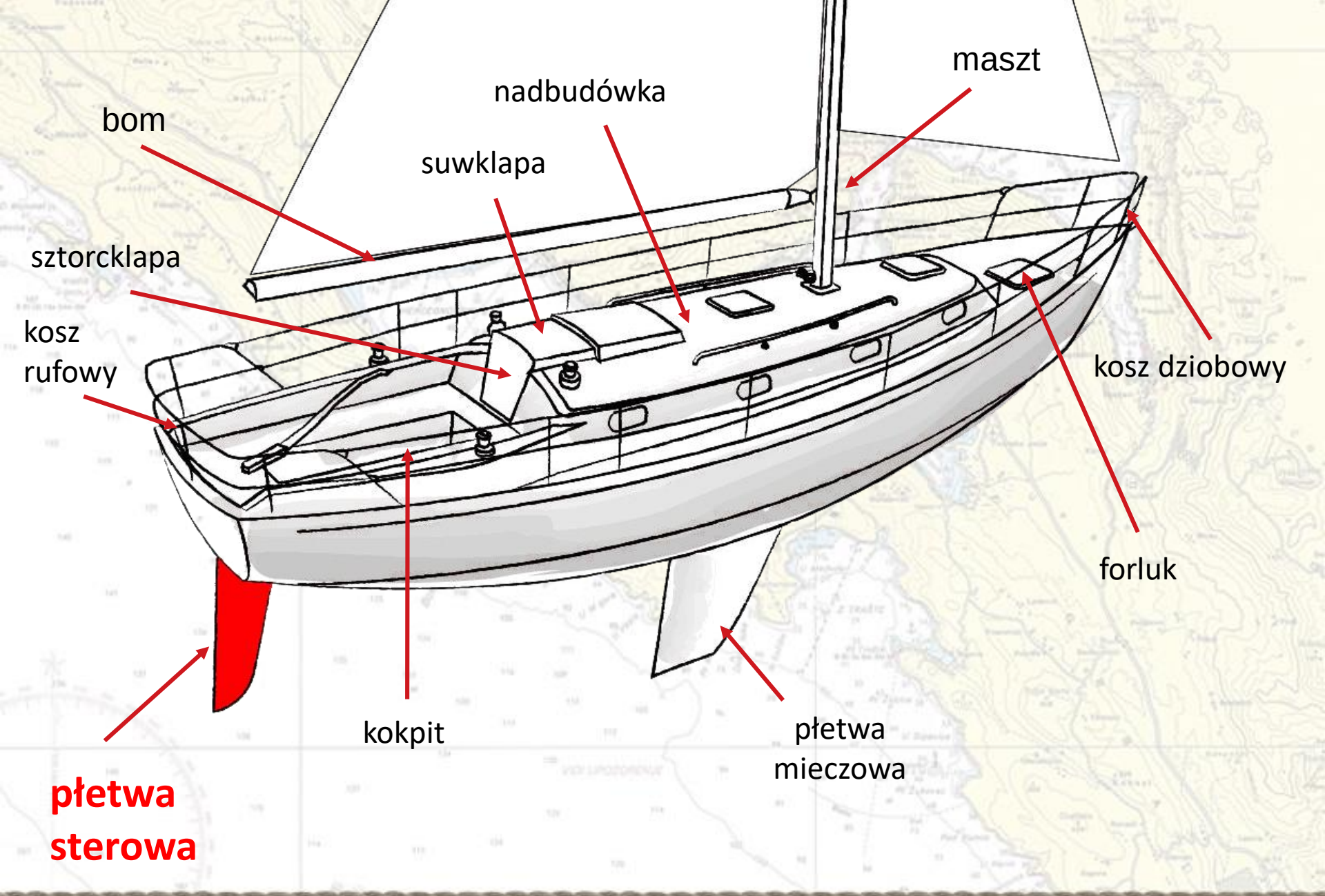

maszt
nadbudówka
bom
suwklapa
sztorcklapa
kosz rufowy
kosz dziobowy
forluk
kokpit
płetwa sterowa
płetwa mieczowa

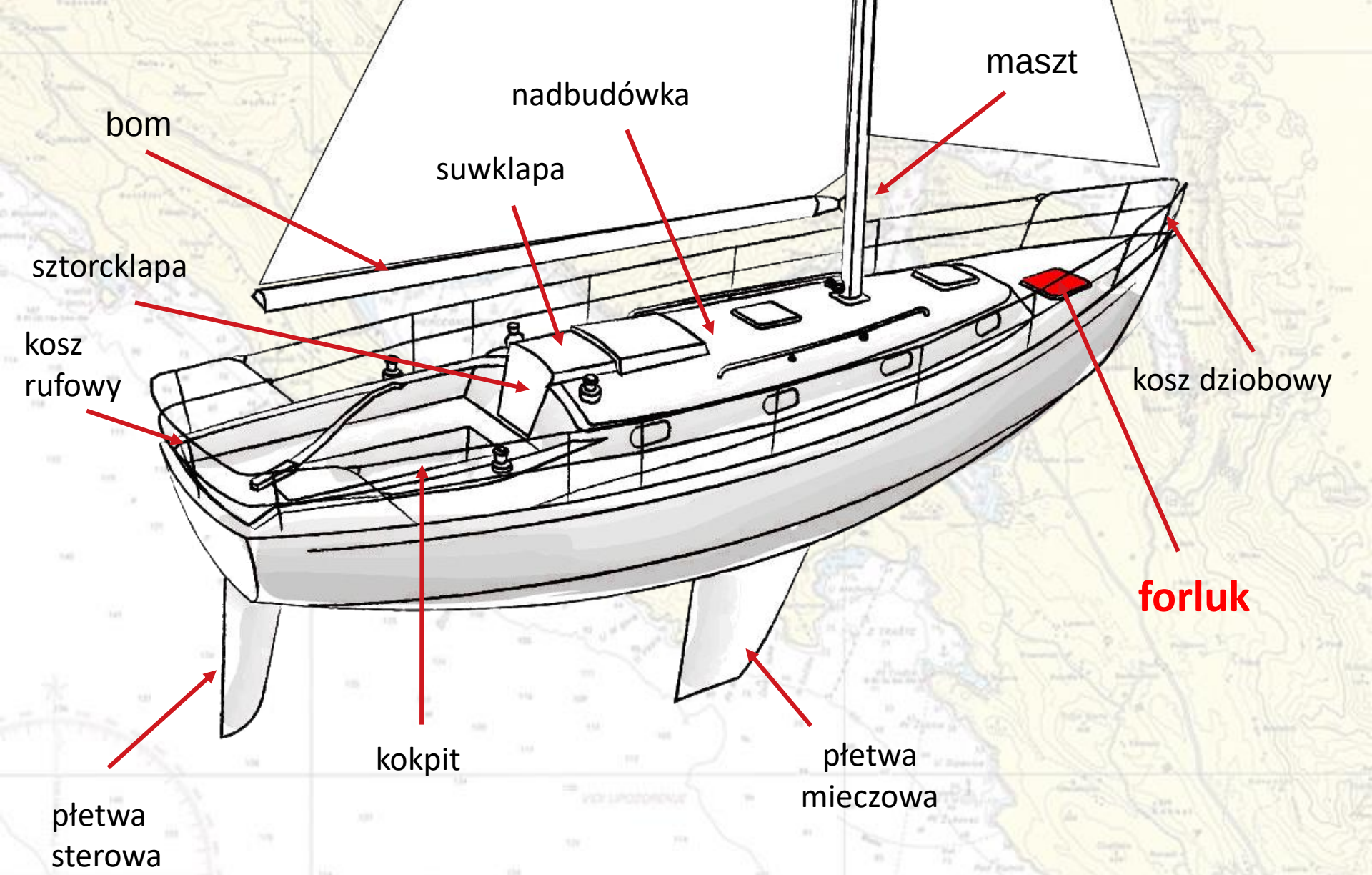

bom
nadbudówka
maszt
suwklapa
sztorcklapa
kosz
rufowy
kosz dziobowy
forluk
kokpit
płetwa
mieczowa
płetwa
sterowa

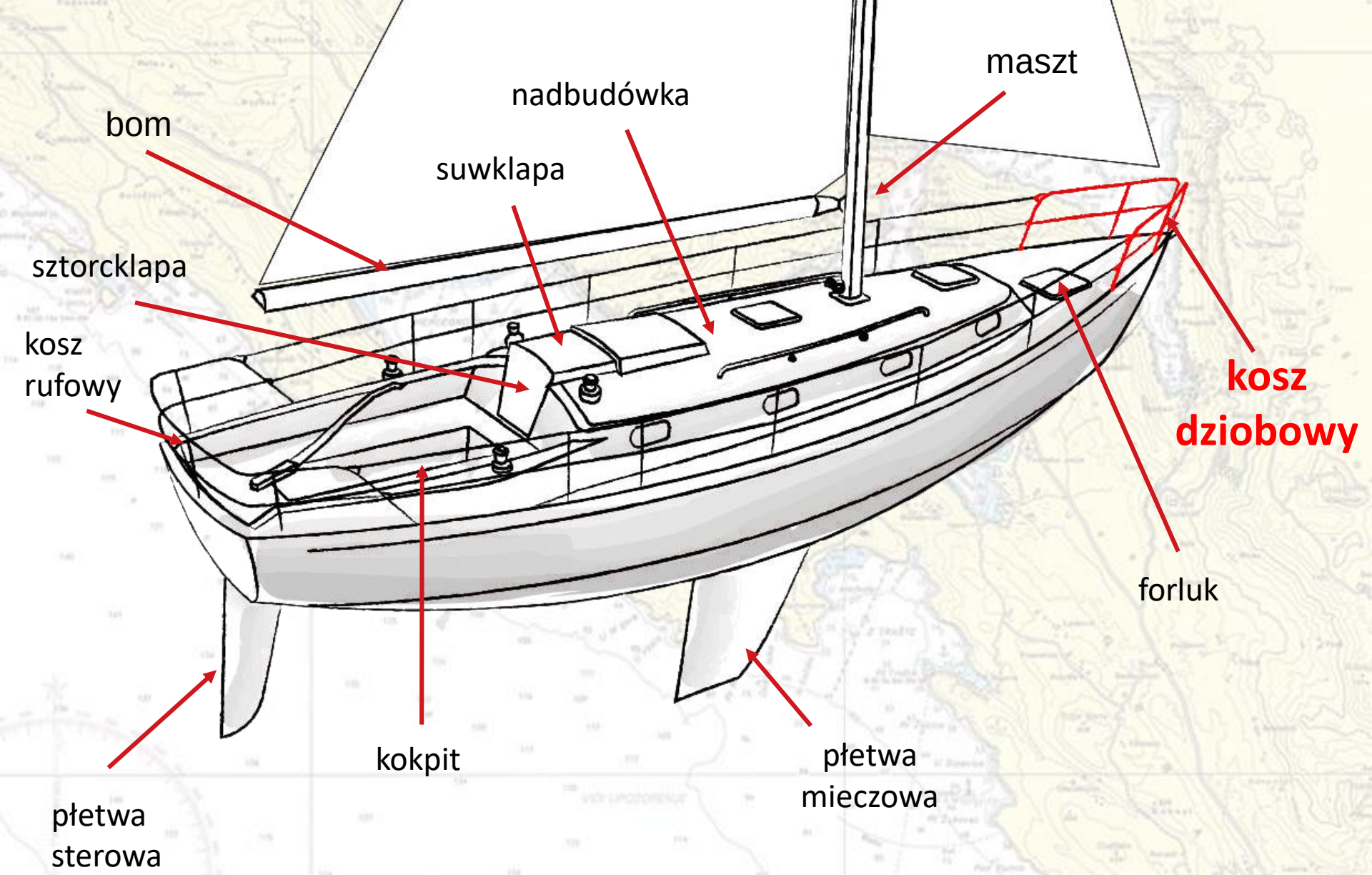

maszt
nadbudówka
bom
suwklapa
sztorcklapa
kosz rufowy
kosz dziobowy
forluk
kokpit
płetwa sterowa
płetwa mieczowa

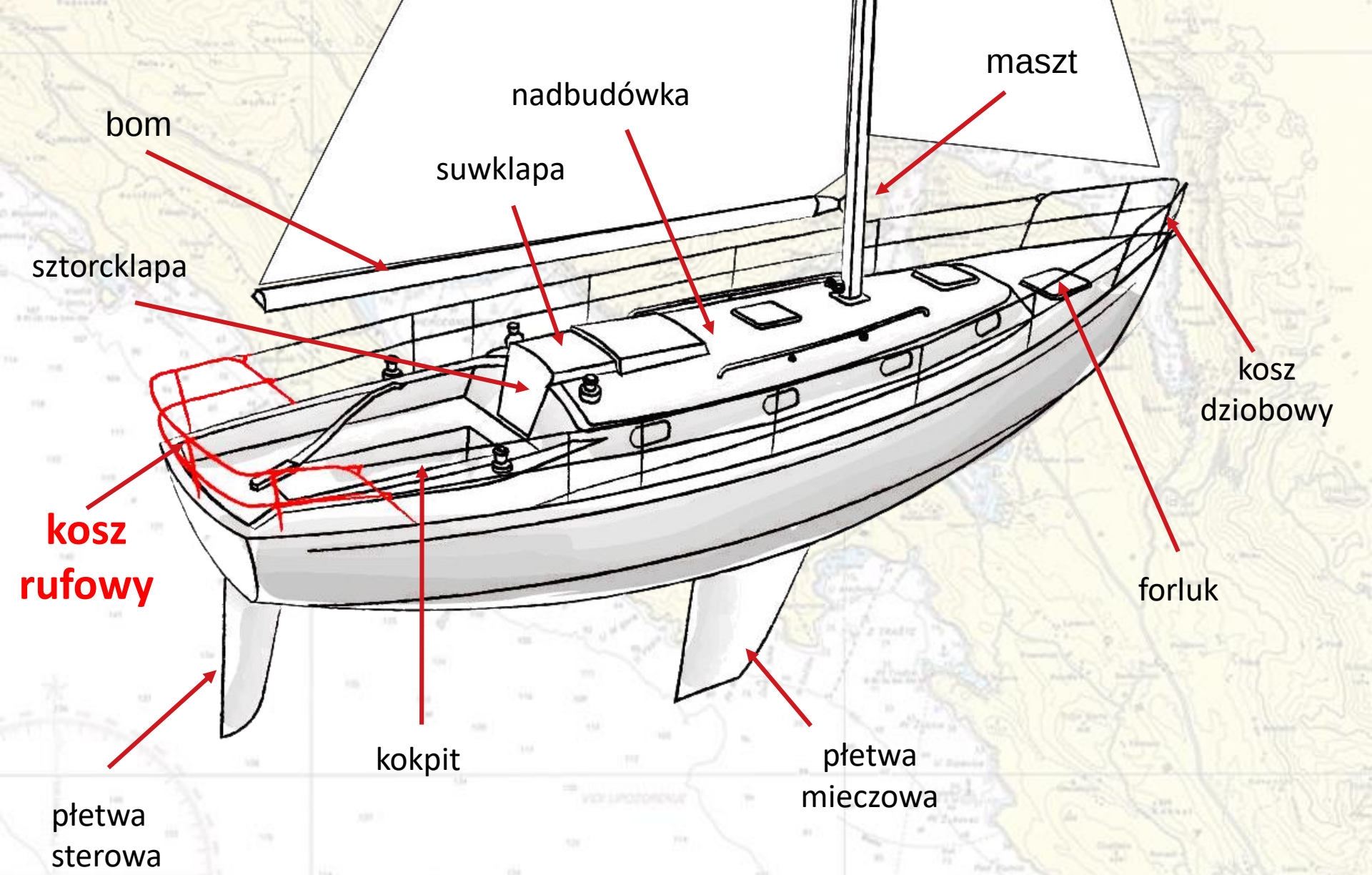

maszt
nadbudówka
bom
suwklapa
sztorcklapa
kosz
rufowy
kosz dziobowy
forluk
kokpit
płetwa
mieczowa
płetwa
sterowa


maszt
nadbudówka
bom
suwklapa
sztorcklapa
kosz rufowy
kosz dziobowy
forluk
kokpit
płetwa mieczowa
płetwa sterowa

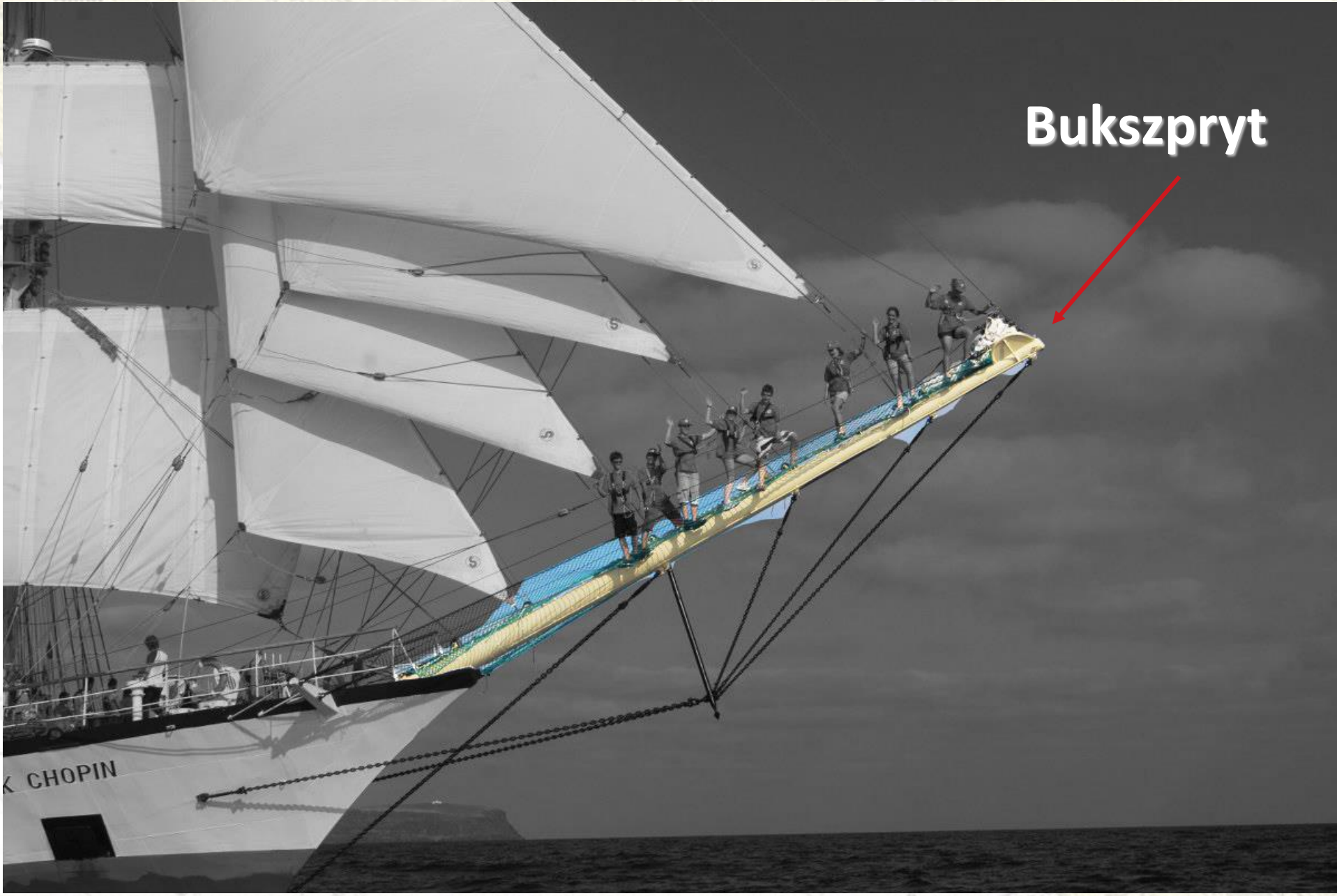

maszt
nadbudówka
bom
suwklapa
sztorcklapa
kosz
rufowy
kosz dziobowy
forluk
kokpit
płetwa
mieczowa
płetwa
sterowa


maszt
nadbudówka
bom
suwklapa
sztorcklapa
kosz
rufowy
kosz dziobowy
forluk
kokpit
płetwa
mieczowa
płetwa
sterowa

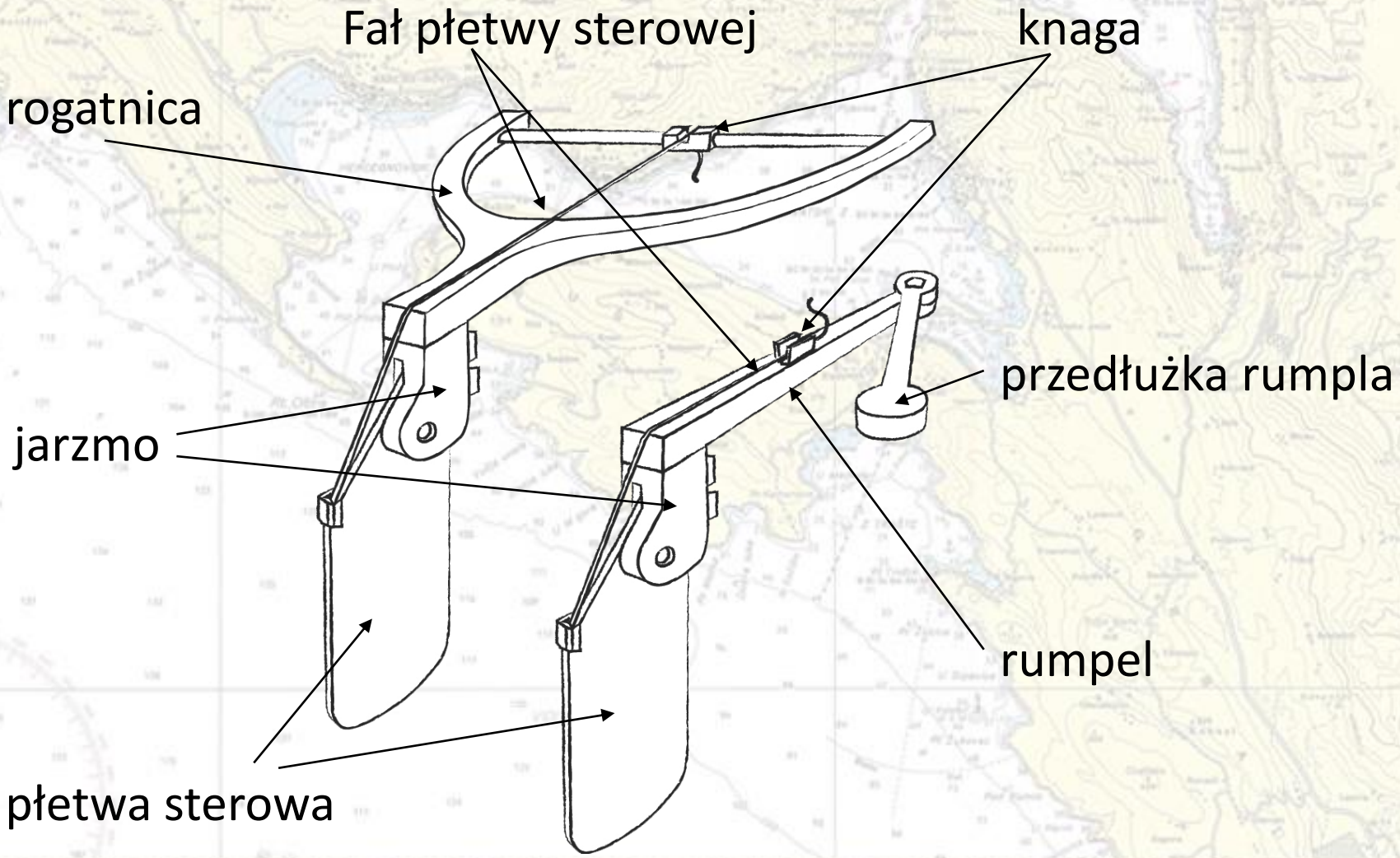

maszt
nadbudówka
bom
suwklapa
sztorcklapa
kosz
rufowy
kosz
dziobowy
forluk
kokpit
płetwa
mieczowa
płetwa
sterowa


maszt
nadbudówka
bom
suwklapa
sztorcklapa
kosz dziobowy
kosz rufowy
forluk
płetwa sterowa
kokpit
płetwa mieczowa

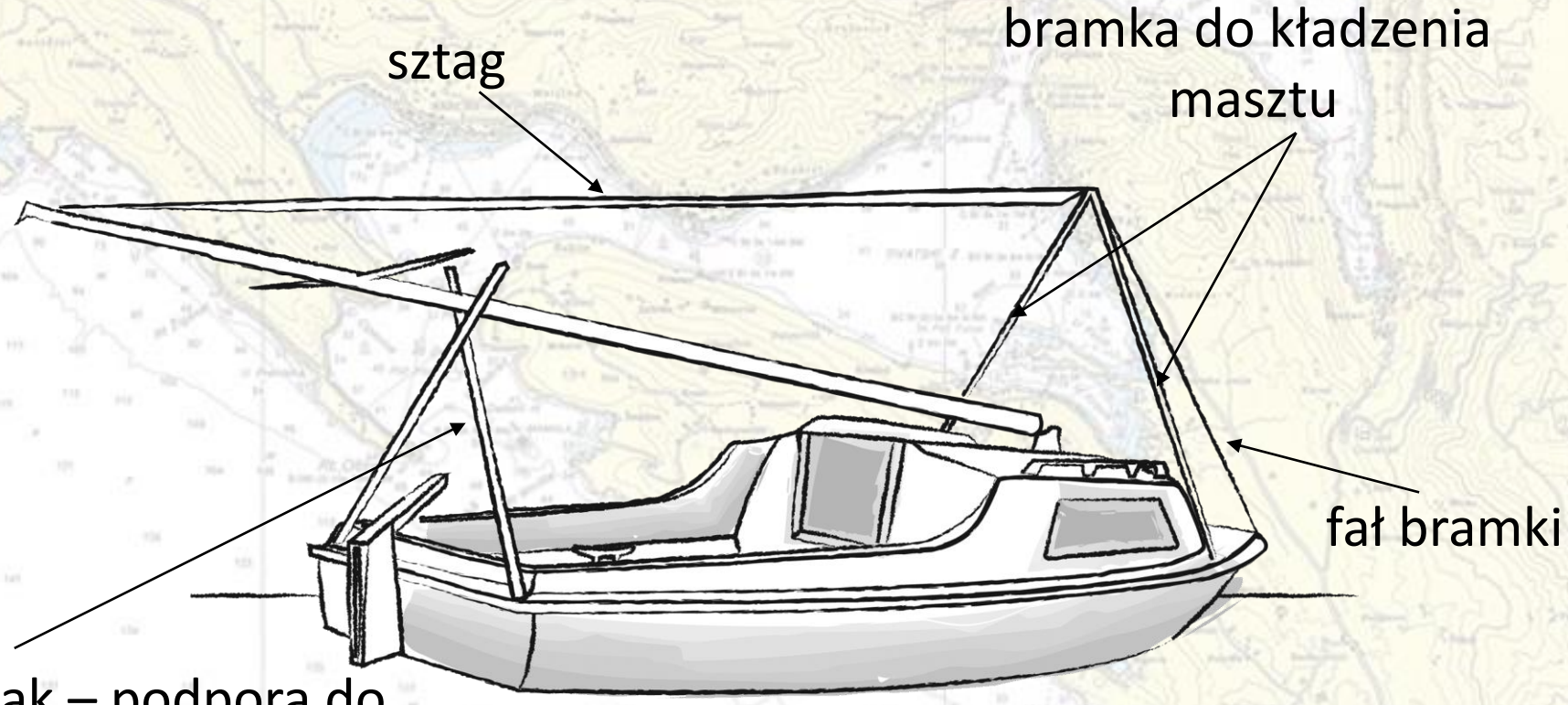
Bukszpryt
K CHOPIN


Bukszpryt
CHOPIN

Schemat budowy steru

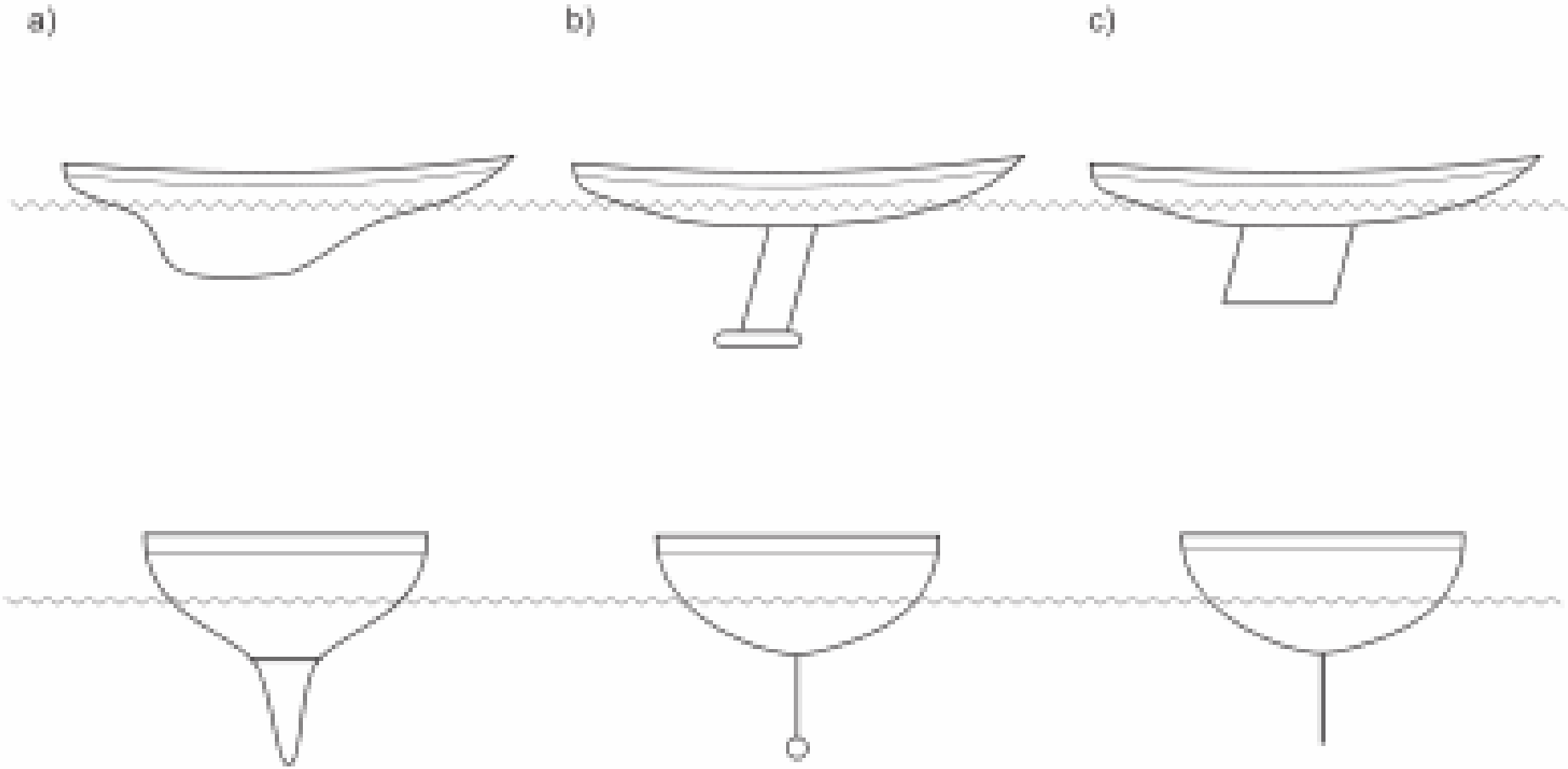


Kładzenie masztu



Ze względu na konstrukcję i rodzaj stateczności dzielimy jachty na mieczowe i balastowe a także balastowo-mieczowe.

Jachty balastowe



a) Balast zintegrowany (FULL/LONG KEEL)

b) Balast bryłowy (BULBKEEL)

c) Balast płetwowy (FINKEEL)

Balast zintegrowany

Balast bryłowy -Bulbkil

Balast płetwowy - Finkil

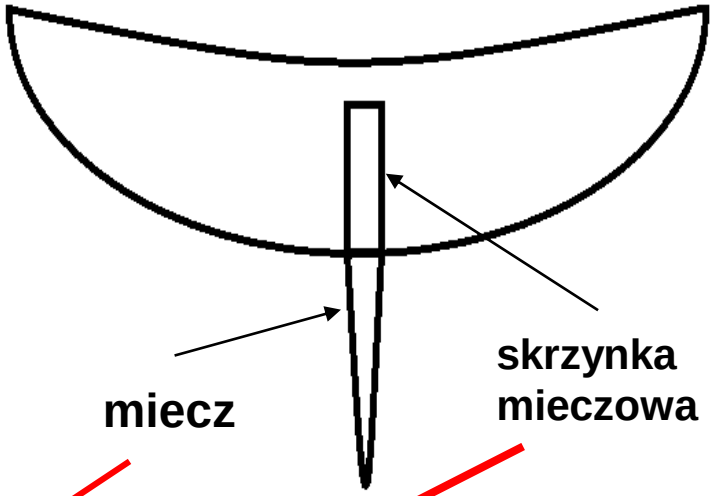
© 2018 Daniel Rudni

Jachty mieczowe

Jednostka wyposażona w **miecz** osadzony w **skrzyni mieczowej**.

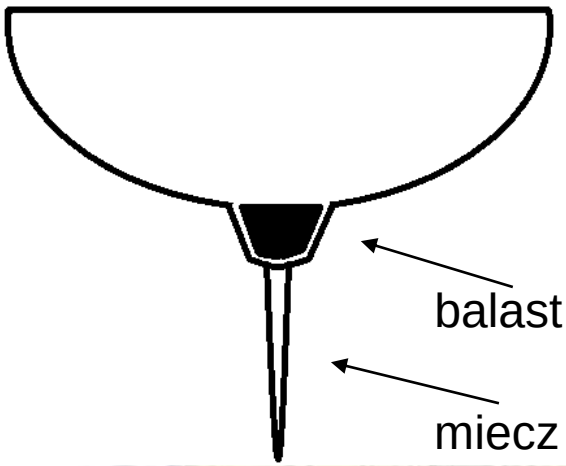
- główny obszar żeglugi - wody śródlądowe

- niska dzielność i stateczność poprzeczna



Jacht balastowo - mieczowy

Jednostka wyposażona w stały **balast** oraz **ruchomy miecz**.



Kształty dziobów

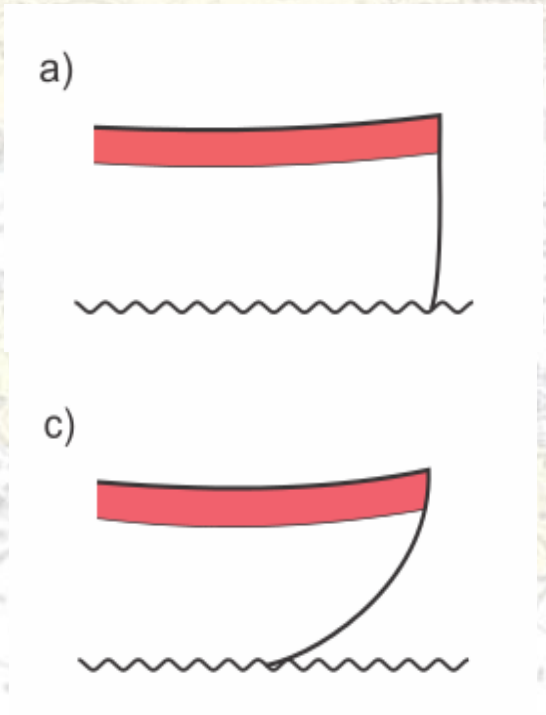
a) Prosty

a) Z nawisem

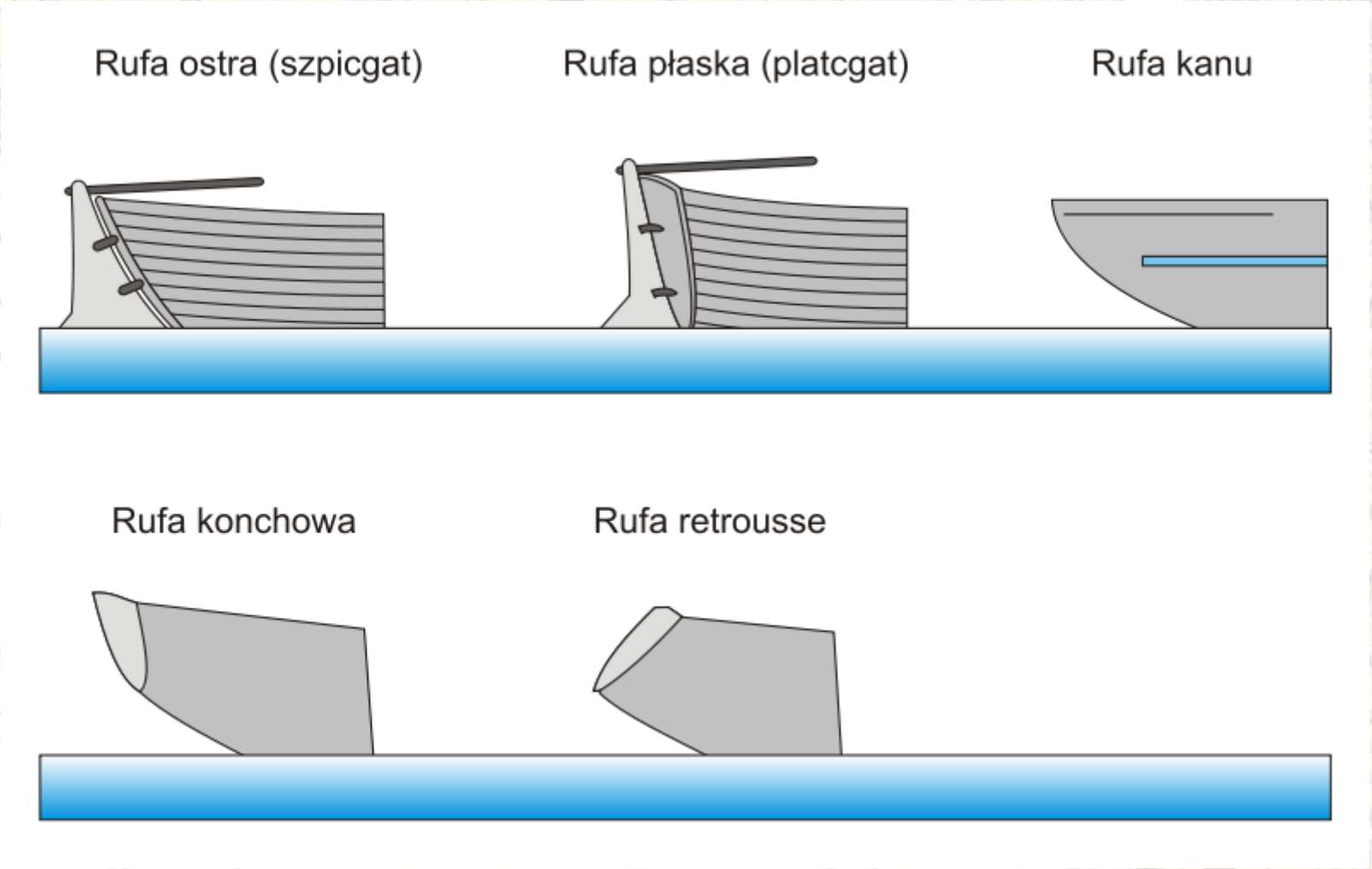
a) Łyżkowy

a) Kliprowy

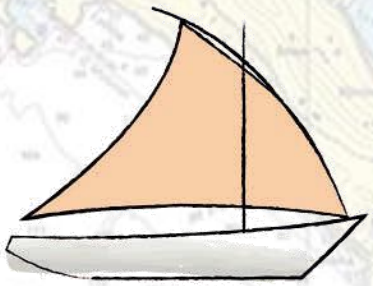
a) Gruszkowy



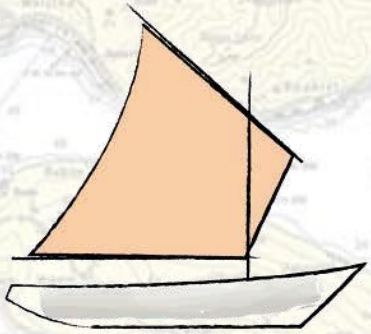
Kształty rufy



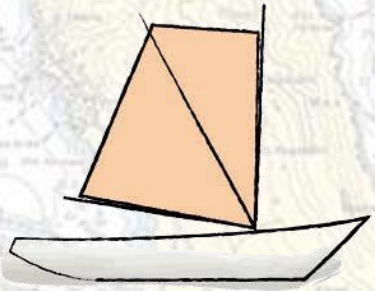
Rodzaje ożaglowania



Łacińskie

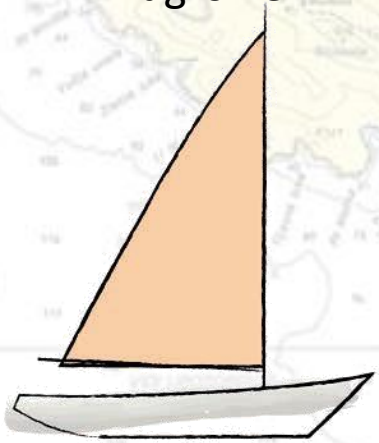


Lugrowe

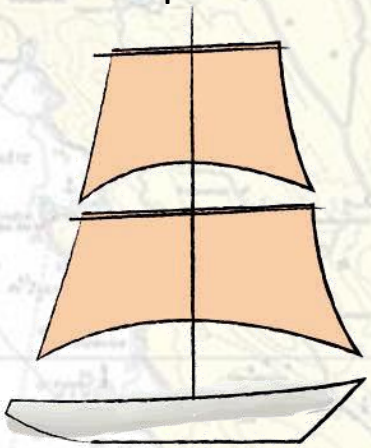


Rozprzowe

Gaflowe



Bermudzkie



Rejowe

Lugrowe

Rozprzowe

Bermudzkie

Typy ożaglowania

ket

slup

jol

kecz

Slup

Kecz bermudzki – Zjawa IV

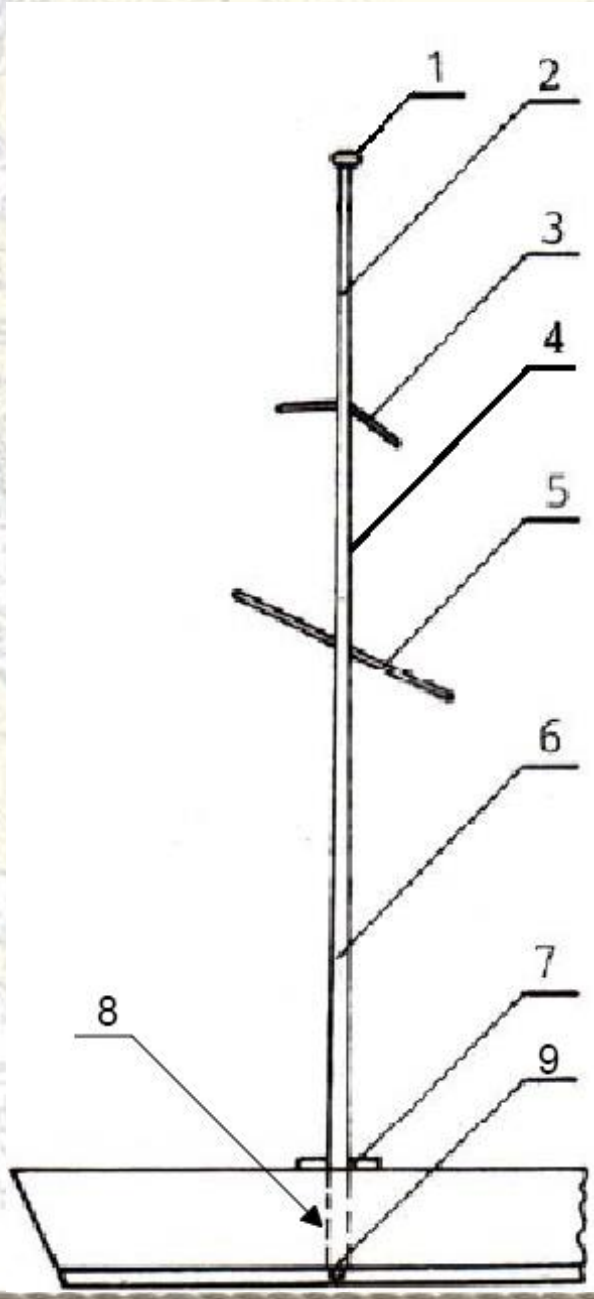
Jol – s/y Copernicus

Barkentyna - STS Pogoria

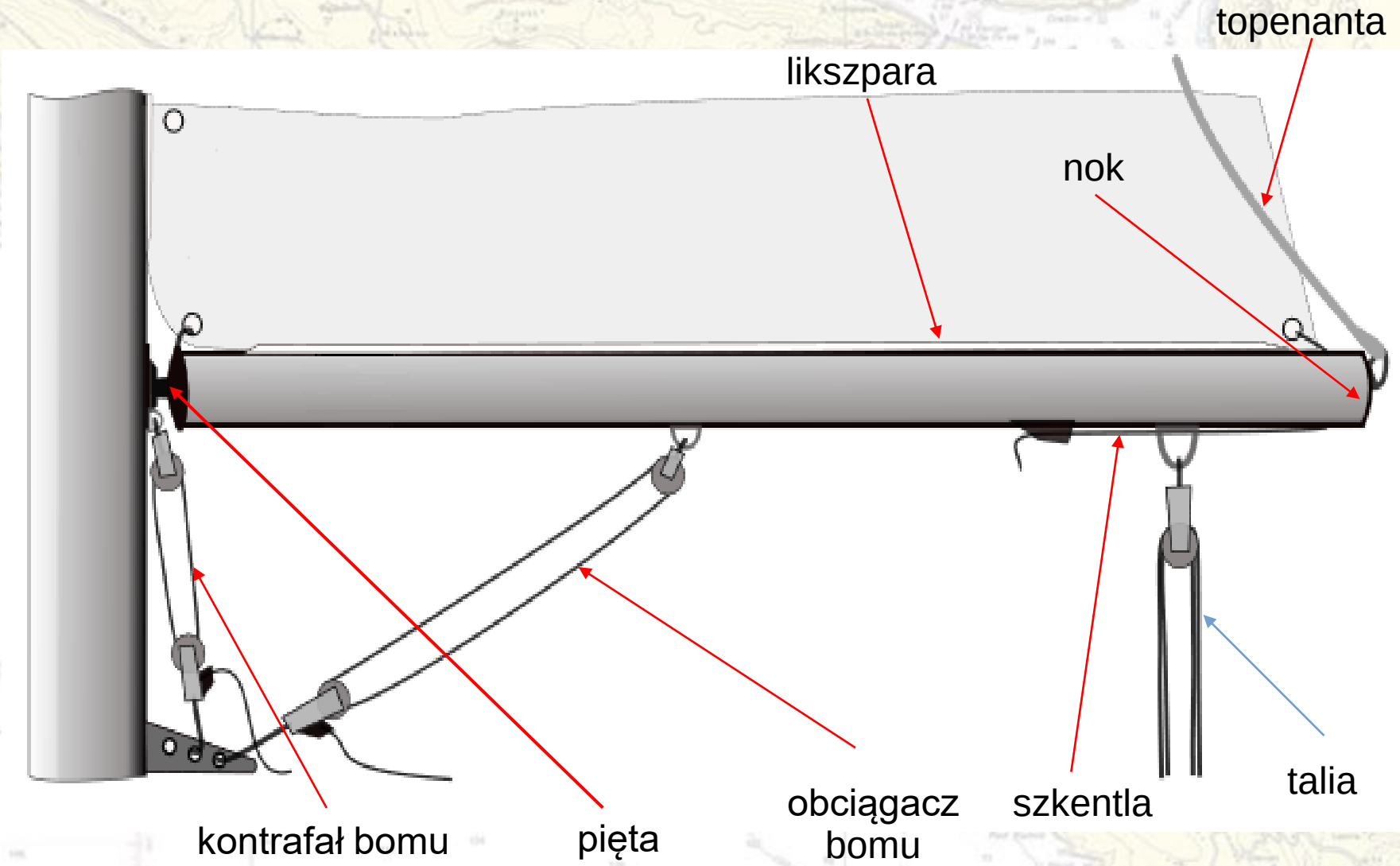
Fregata – STS Dar Młodzieży (STS - *sail training ship*)

Budowa masztu

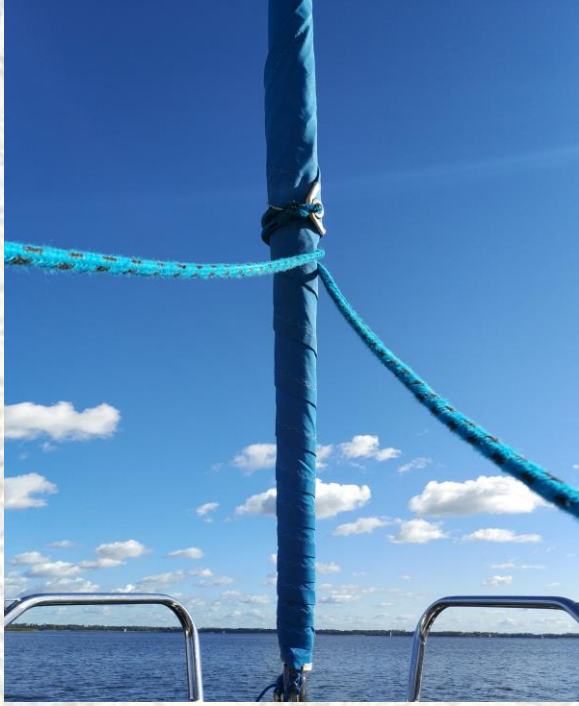
1 – top
2 – bramstenga
3 – jumpsaling
4 – stenga
5 – saling
6 – kolumna
7 – jarzmo
8 – pilers
9 – pięta

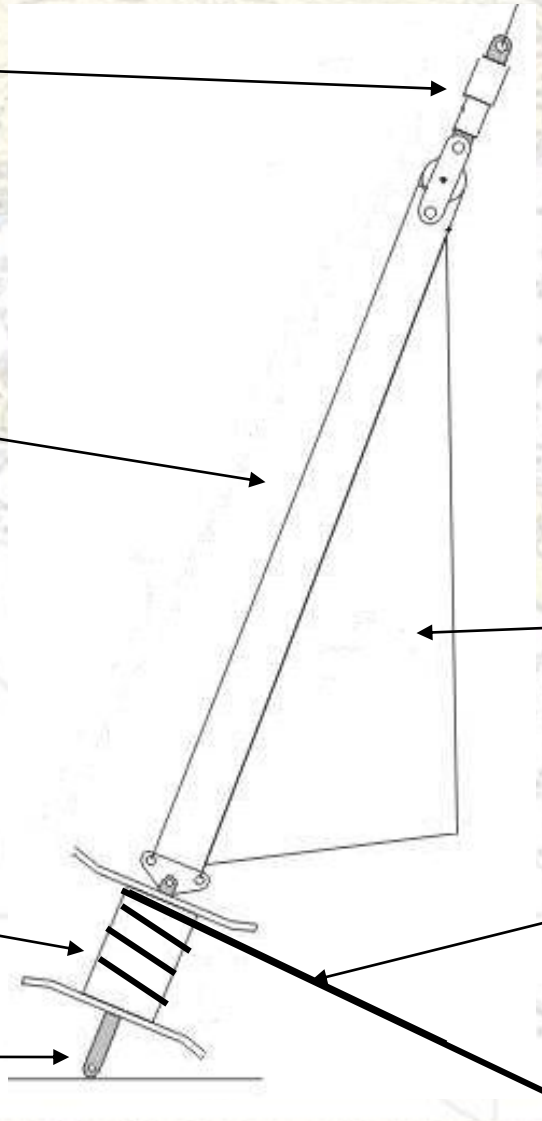


Budowa bomu


topenanta
likszpara
nok
kontrafał bomu
pięta
obciągacz bomu
szkentla
talia

Roler foka

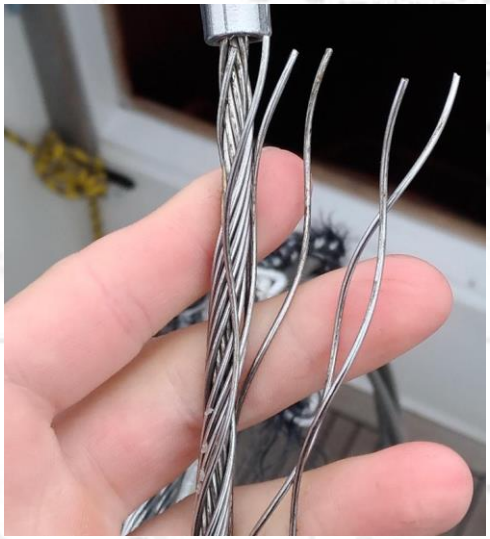



krętlik
sztywny sztag
fok
bęben
fał rolera
mocowanie rolera do sztagownika

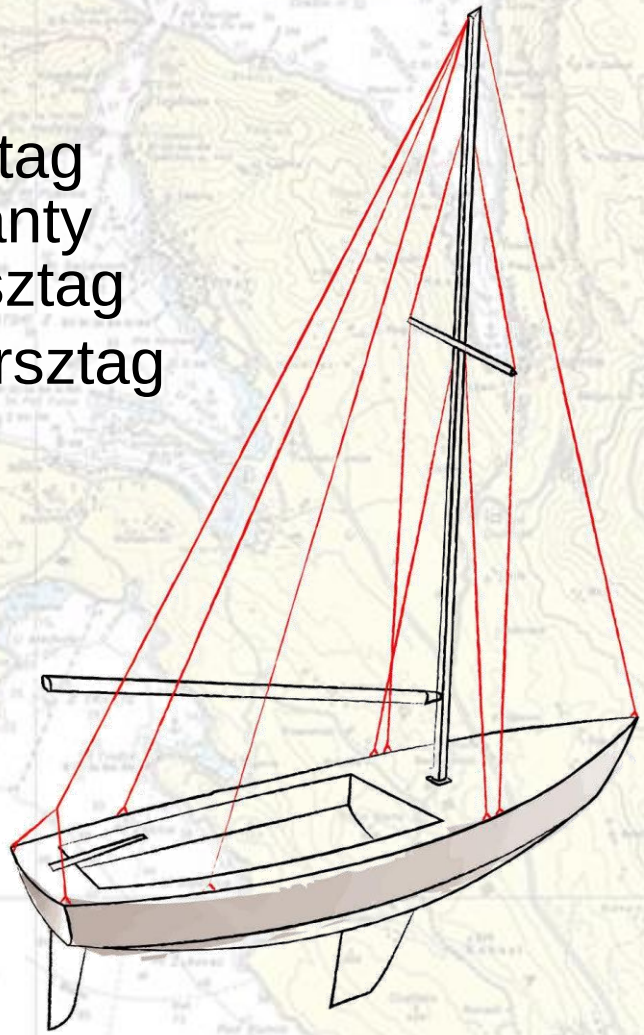
Bęben rolera

Olinowanie stałe

Olinowanie stałe – rodzaj **olinowania** na jachcie żaglowym lub innej jednostce pływającej posiadającej maszt. Zazwyczaj są to liny (czasem pręty lub specjalne profile) utrzymujące i stabilizujące maszt bądź inne drzewca w płaszczyźnie poprzecznej jachtu.



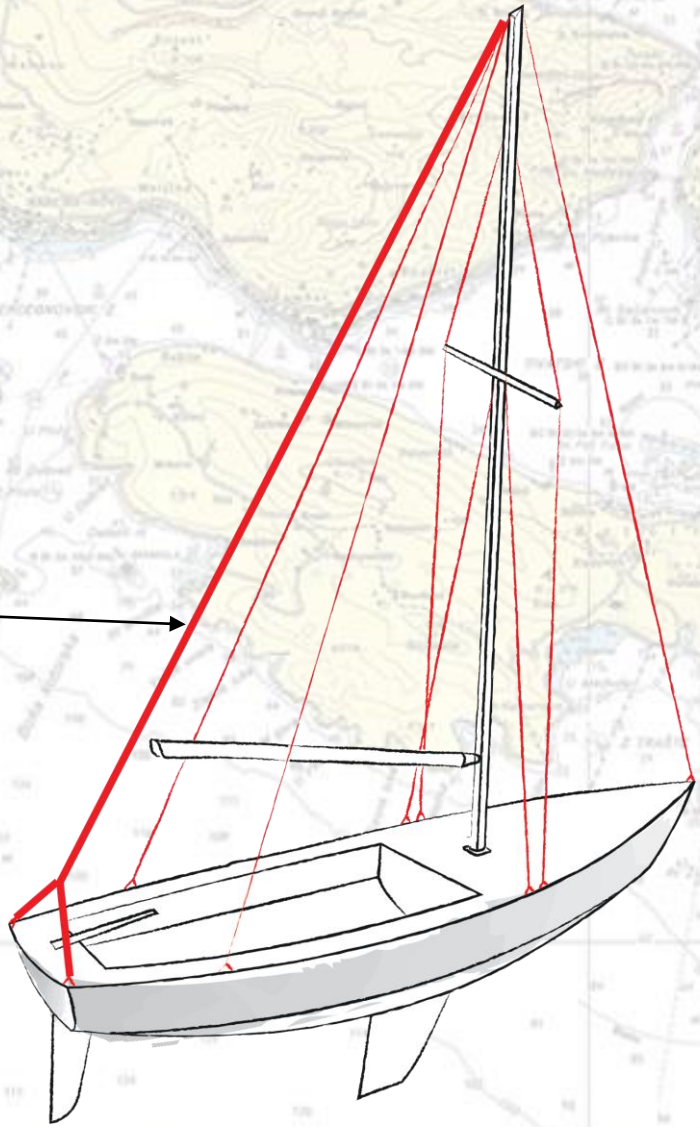
sztag
wanty
bakstag
achtersztag



Olinowanie stałe

baksztag

achtersztag



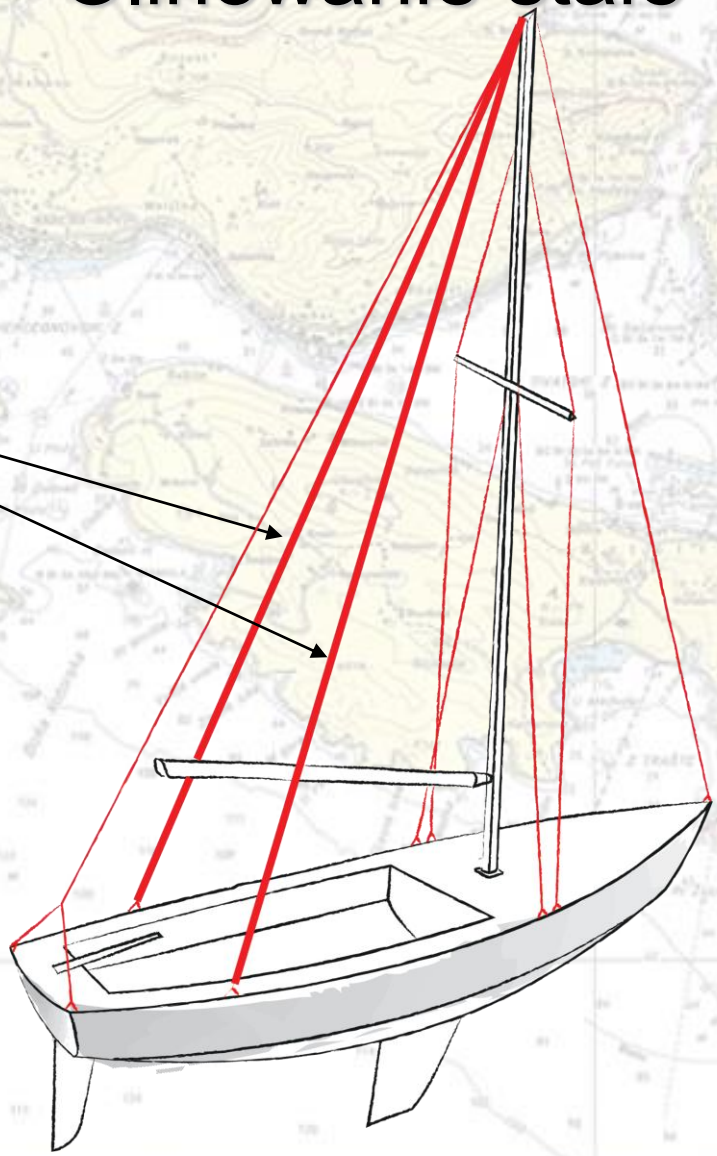
sztag

wanty

Olinowanie stałe

baksztag

achtersztag



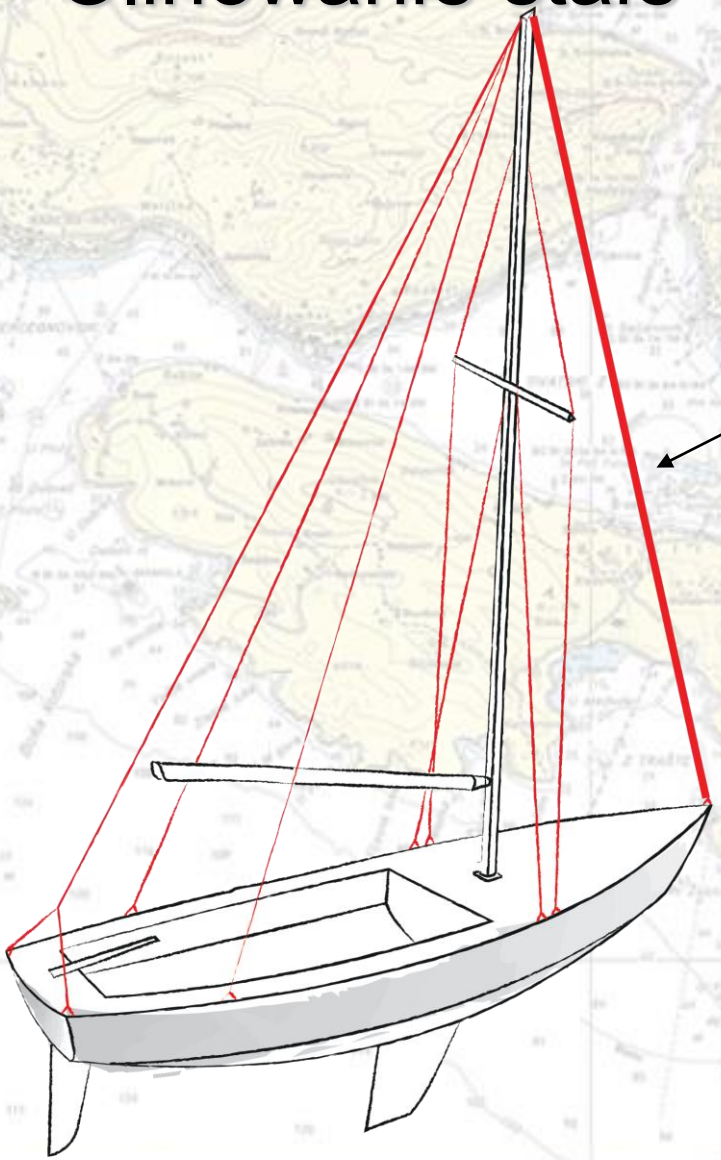
sztag

wanty

Olinowanie stałe

baksztag

achtersztag



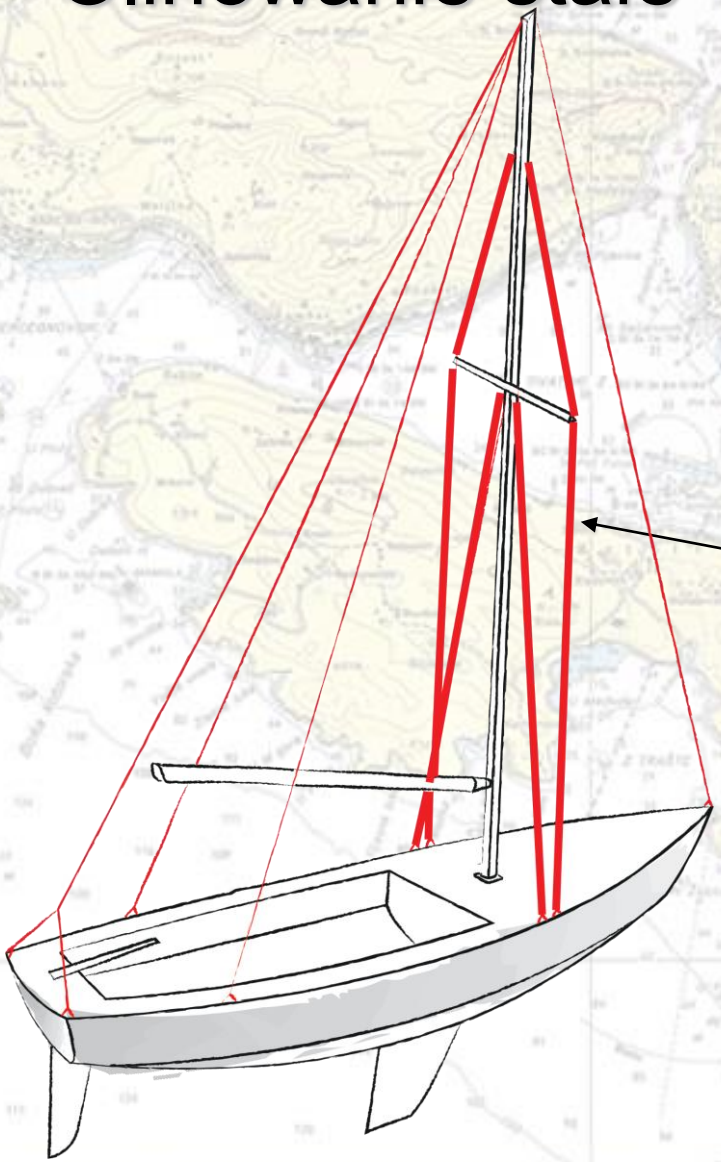
sztag

wanty

Olinowanie stałe

baksztag

achtersztag



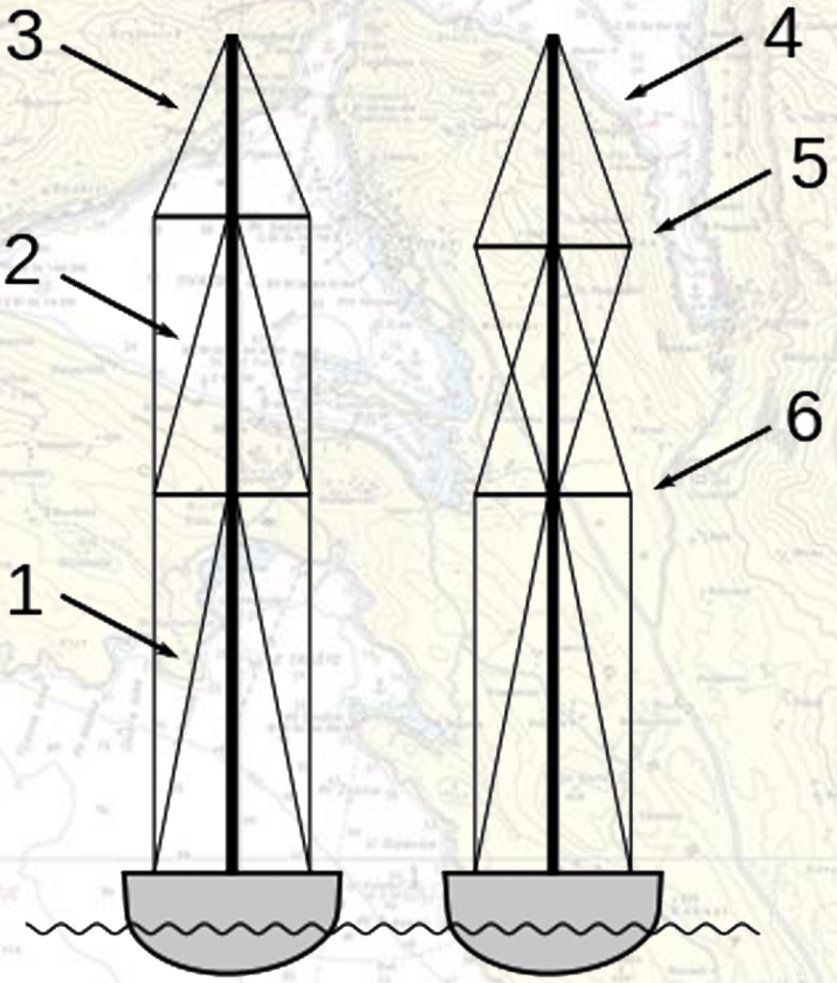
sztag

wanty

Olinowanie stałe - wanty

Przykładowy schemat olinowania stałego na jednostce pływającej z masztem trójdzielonym w przekroju prostopadłym do diametralnej jednostki.

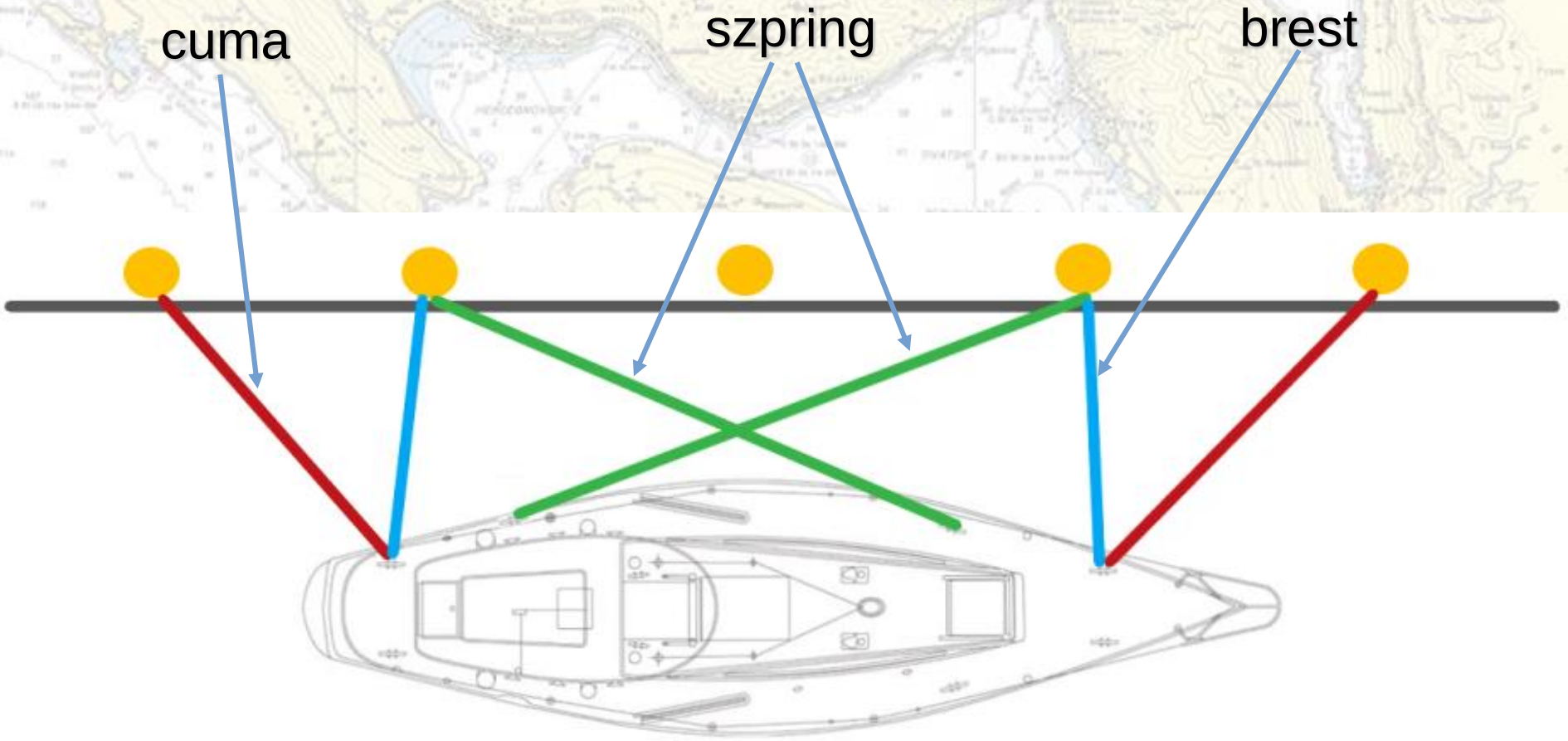
1. wanta kolumnowa
2. stenwanta
3. topwanta
4. wanta krzyżowa (krojcwanta)
5. stensaling
6. saling



Olinowanie ruchome

- Fały
- Szoty
- Topenanta
- Brasy
- Hals i szkentla
- Liny cumownicze

Liny cumownicze



Budowa żagla trójkątnego

róg fałowy

bryt

kieszeń na listwę

lik przedni

lik wolny

refsejzing

refbanta

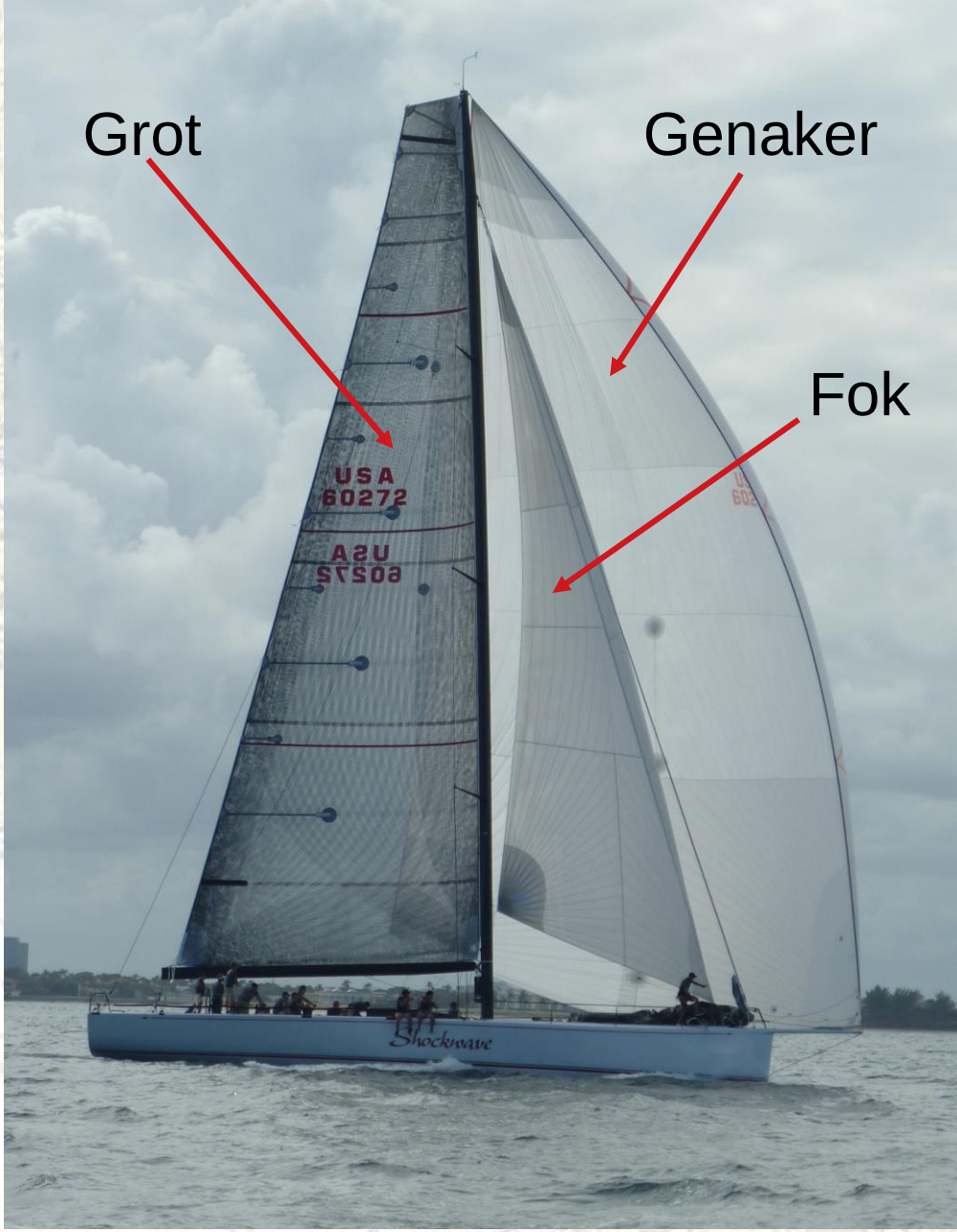
róg halsowy

róg szotowy

lik dolny

Typy żagli

- Grot
- Fok
- Genua
- Genaker
- Spinaker

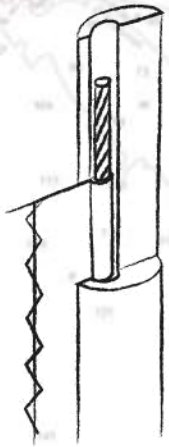


Genua
USA
25555
© michael-chittenden-photography.com

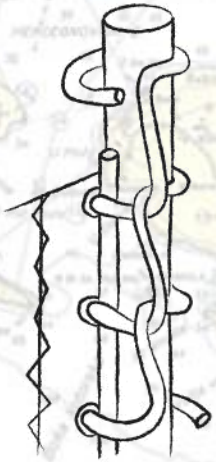
Spinaker
NEW ZEALAND
Fly Emirates
TOYOTA
OMEGA
LOUIS VUITTON TROPHY
USA
ORACLE
LOUIS VUITTON TROPHY
ORACLE

Żagle sztormowe – trajsel i fok sztormowy

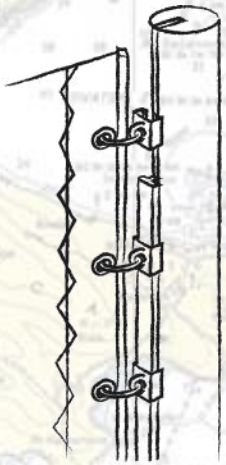
Sposoby mocowania żagla do masztu



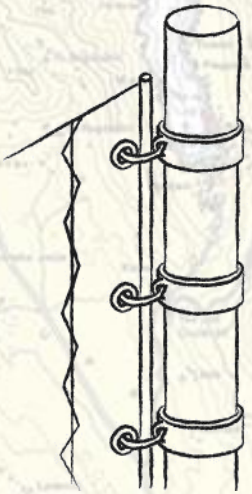
liklina
w likszparze



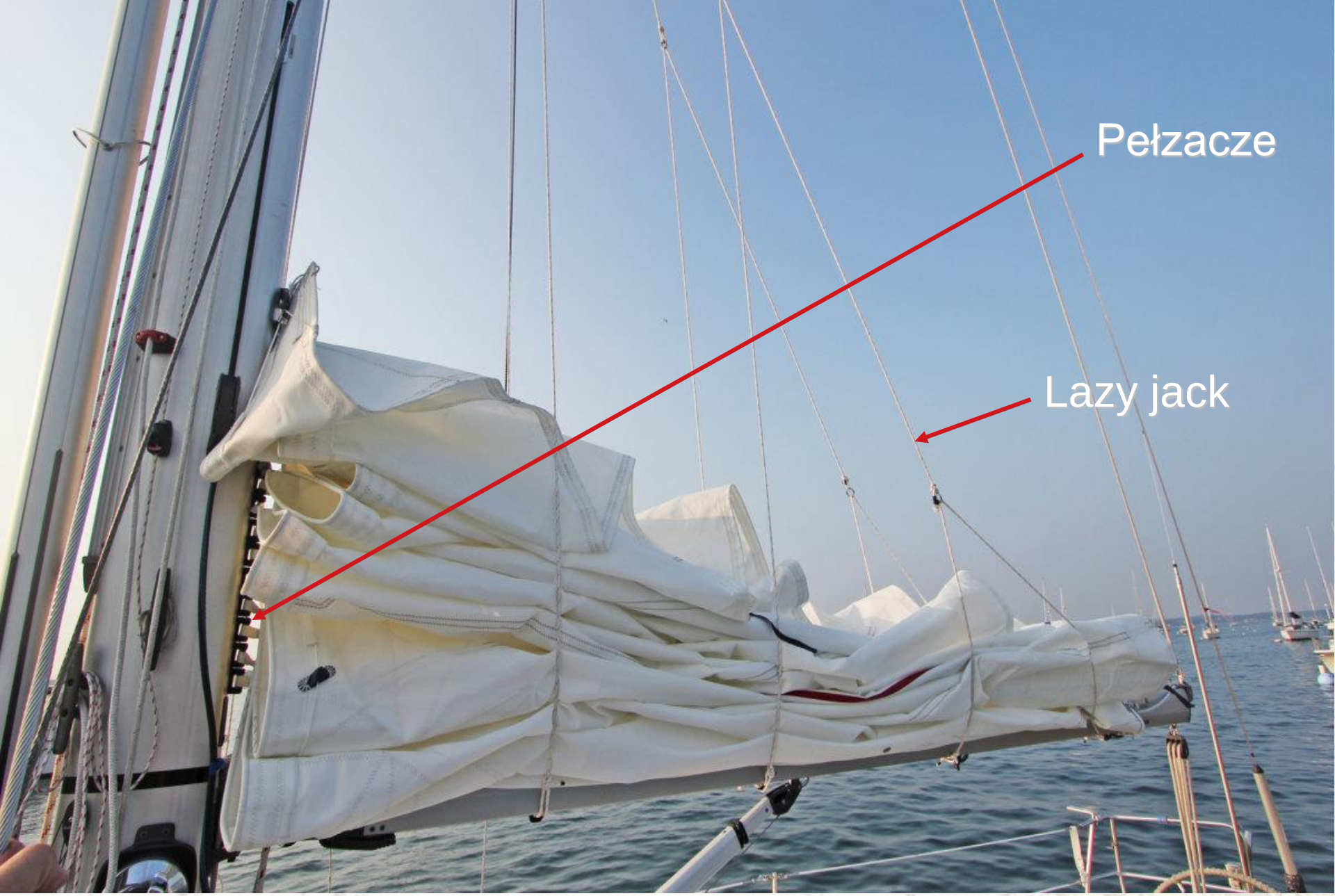
marlinka



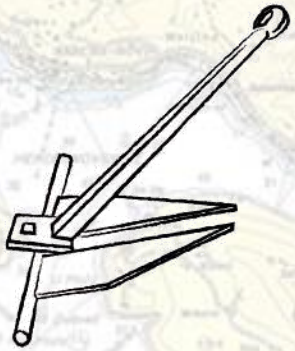
pełzacze



segarsy


Pełzacze
Lazy jack

Kotwice



Patentowa
DANFORTHA

PŁUGOWA

ADMIRALICJI

RYBACKA

Drobny osprzęt pokładowy

Bloczek

Karabińczyk

Kabestan

Szekla

knaga zaciskowa rowkowa

kipa

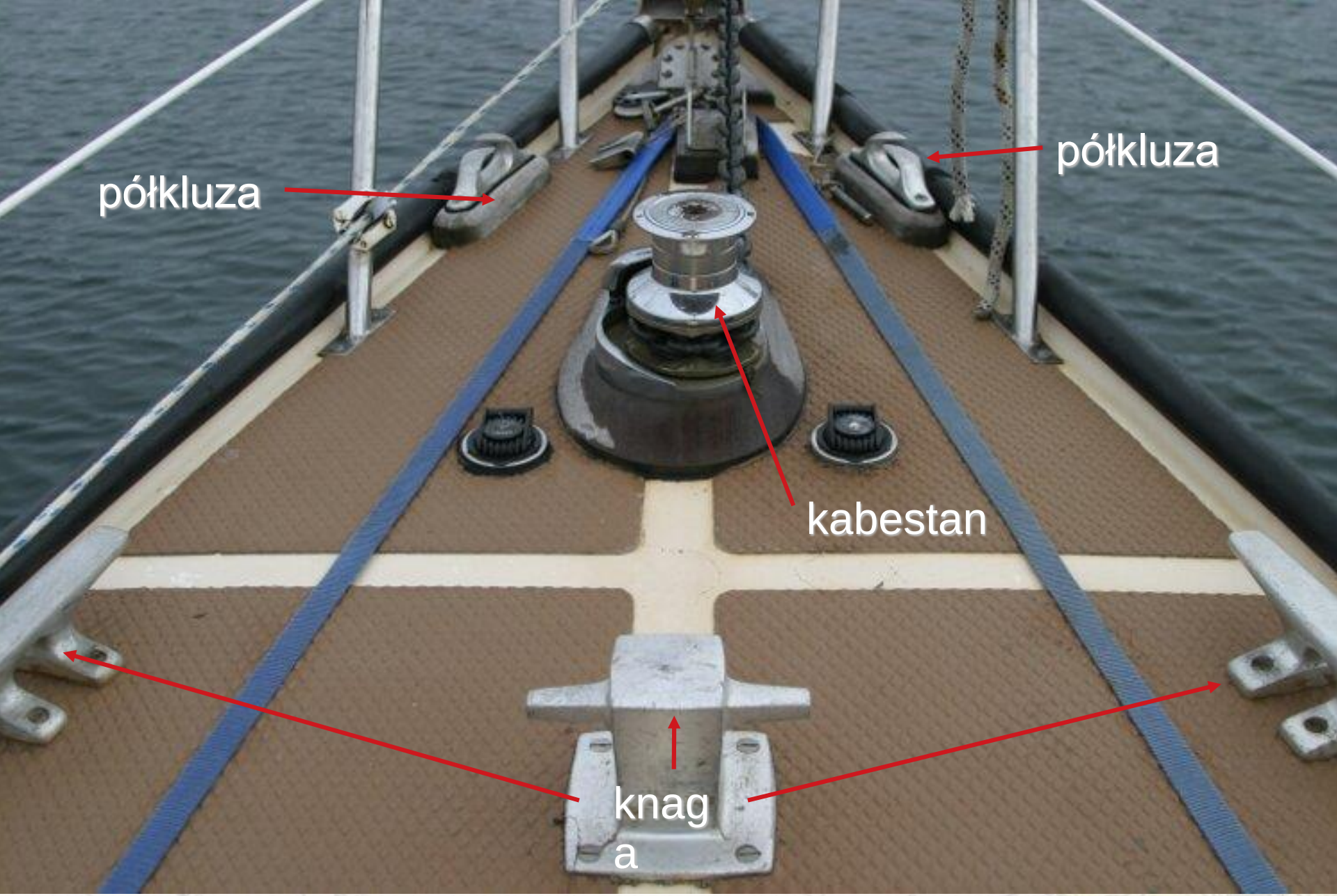
knaga

stoper

knaga zaciskowa szczękowa

półkluza

kluza


półkluza
półkluza
kabestan
knag
a

© 2018 Daniel Rudnik

Instalacje jachtowe

gazowa

elektryczna

wodna

paliwowa

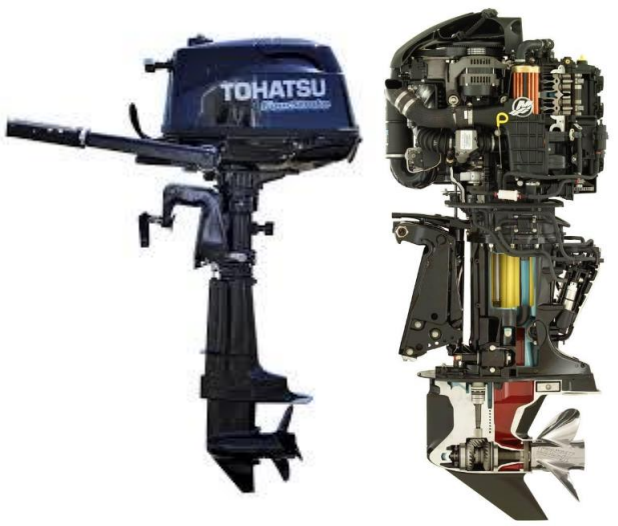
Silniki spalinowe

STACJONARNE

- czterosuwowe
  - diesel
  - benzyna

DOCZEPNE

- czterosuwowe
- dwusuwowe
  - benzyna



„Dużym jachtom przypada chwała,
małe jachty budują charakter żeglarza.”
Dziękuję za uwagę
58
YAMAHA